



INSTRUKCJA OBSŁUGI MOTOCYKLA

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

WAŻNA INFORMACJA

INFORMACJE O DOCIERANIU MOTOCYKLA

Pierwsze 1600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane są przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i z zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewni zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednostki.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważne jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „DOCIERANIE”.

▲ OSTRZEŻENIE / ▲ PRZESTROGA / UWAGA / WSKAZÓWKA

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. Aby podkreślić ważne informacje, symbol ▲ i zwroty: **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA**, **WSKAZÓWKA** mają specjalne zastosowanie. Zwróć szczególną uwagę na informacje oznaczone tymi zwrotami.

▲ OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲ PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA: Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi. Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.



SPIS TREŚCI

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW,
ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

3

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

4

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

5

PRZEGLĄDY OKRESOWE

6

USTERKI I ICH USUWANIE

7

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

8

SPECYFIKACJA

INDEKS ALFABETYCZNY

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

AKCESORIA, KORZYSTANIE I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA	1-2
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	1-4
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	1-5
POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO	1-6

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje. Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

WSKAZÓWKI DO MONTAŻU AKCESORIÓW

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszek, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria montowane na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Ogranicz do minimum akcesoria montowane do kierownicy i na przednim zawieszaniu.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

▲ OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 400 kg przy ciśnieniu w zimnych oponach:
pród: 250 kPa (2,50 kG/cm², 36 psi)
tył: 290 kPa (2,90 kG/cm², 42 psi)

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu.
- Umocuj bagaż pewnie. Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 6-34.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż lub jeżdżąc z zamontowanymi akcesoriami nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Wyreguluj ustawienie zawieszki w zależności od obciążenia motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

MODYFIKACJE

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama tego motocykla wykonana jest ze stopu aluminium. Z tego powodu nie modyfikuj nigdy ramy wiercąc ją lub spawając. Zmniejszy to znacznie wytrzymałość ramy. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może zagrozić bezpieczeństwu użytkownika pojazdu i być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub uszkodzenie motocykla spowodowane przeróbkami ramy. Do motocykla montować można akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a ich montaż nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej.

▲ OSTRZEŻENIE

Modyfikacje aluminiowej ramy, takie jak wiercenie lub spawanie zmniejszą jej wytrzymałość. To może zmniejszyć bezpieczeństwo użytkownika i prowadzić do wypadku.

Nigdy nie modyfikuj ramy.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY DLA MOTOCYKLISTÓW

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.



W celu zmniejszenia ryzyka obrażeń:

- Zakładaj kask, osłonę oczu i ubiór ochronny.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

ZAWSZE JEŹDZIJ W KASKU OCHRONNYM

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

UBIÓR DO JAZDY

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

SPRAWDŹ MOTOCYKL PRZED JAZDĄ

Stosuj się do zaleceń z rozdziału „KONTROLA PRZED JAZDĄ” znajdującego się w niniejszej instrukcji. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

ZAPOZNAJ SIĘ Z MOTOCYKLEM

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

ZNAJ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Jeździj zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

JAZDA MOTOCYKLEM W DNI DESZCZOWE

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

PAMIĘTAJ O ZASADZIE OGRANICZONEGO ZAUFANIA

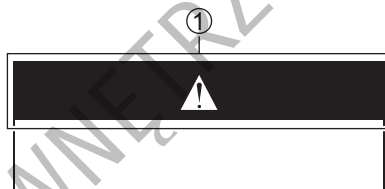
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania. Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

<Stopień powagi potencjalnych uszkodzeń i informacje ogólne>

Stopień powagi przytwierdzonej do motocykla naklejki określa symbol ostrzegawczy ▲ oraz kolor tła jej górnej sekcji ①.



OSTRZEŻENIE: ▲ i pomarańczowe tło

Znaczenie

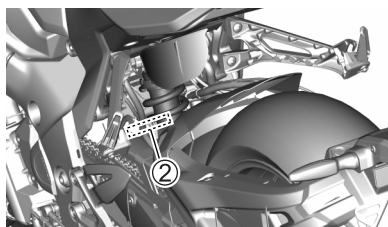
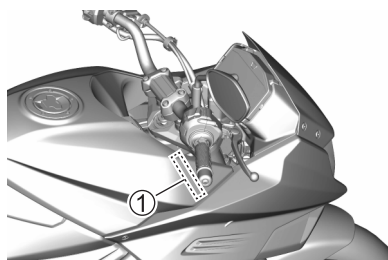
Wskazuje potencjalne zagrożenie, które w razie zignorowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

PRZESTROGA: ▲ i żółte tło

Znaczenie

Wskazuje zagrożenie, które w razie zignorowania może doprowadzić do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO



Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy ① jest wybitny na główce ramy. Numer silnika ② znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:

Nr silnika:

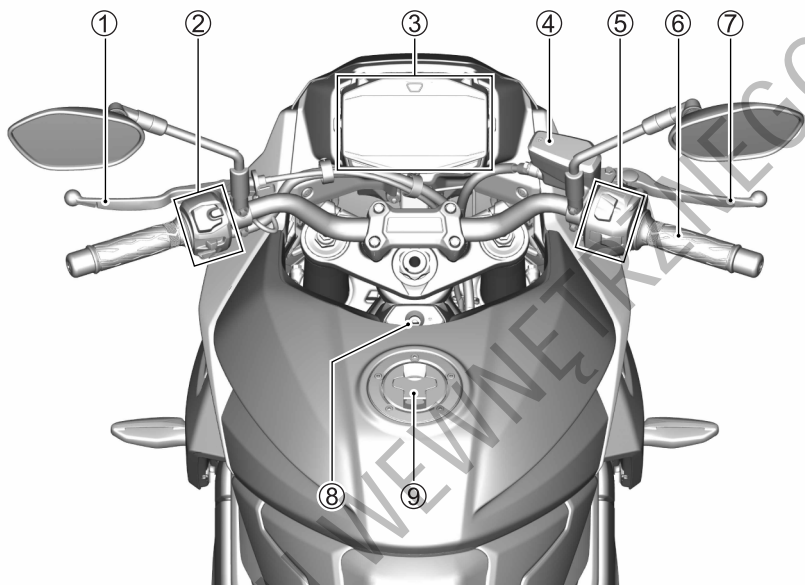
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA	2-2
KLUCZYKI	2-5
WŁĄCZNIK ZAPŁONU (STACYJKA)	2-7
ZESTAW ZEGARÓW	2-10
LEWY UCHWYT KIEROWNICY	2-51
PRAWY UCHWYT KIEROWNICY	2-57
KOREK WLEWU PALIWA	2-60
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-62
PEDAŁ HAMULCA KOŁA TYLNEGO	2-62
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK	2-63
PASKI DO MOCOWANIA BAGAŻU	2-64
NÓŻKA BOCZNA	2-65
REGULACJA ZAWIESZEŃ	2-66

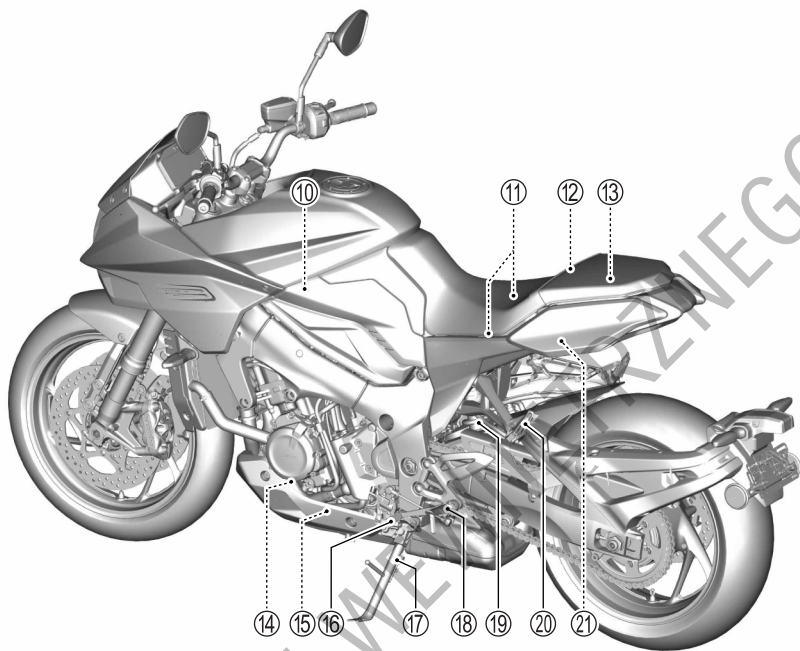
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA



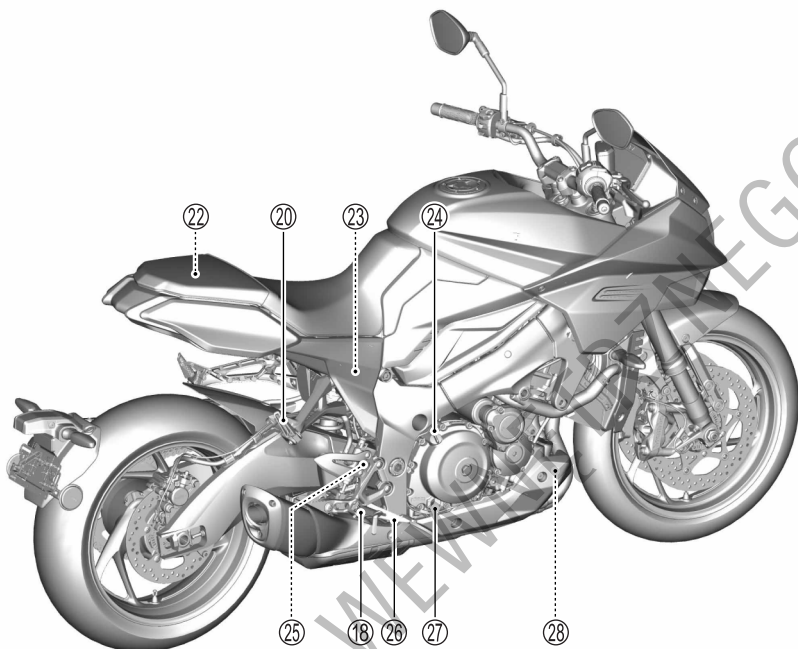
KATANA

- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Lewy przełącznik zespolony
- ③ Zestaw zegarów
- ④ Zbiornik płynu hamulcowego hamulca przedniego
- ⑤ Prawy przełącznik zespolony
- ⑥ Manetka gazu
- ⑦ Dźwignia hamulca przedniego
- ⑧ Włacznik zapłonu
- ⑨ Korek wlewu paliwa



KATANA

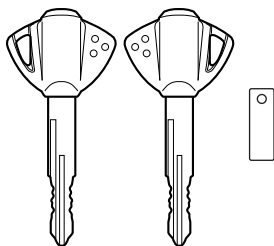
- ⑩ Filtr powietrza
- ⑪ Uchwyty na kask
- ⑫ Bezpieczniki
- ⑬ Akumulator
- ⑭ Filtr oleju silnikowego
- ⑮ Śruba spustowa oleju silnikowego
- ⑯ Dźwignia zmiany biegów
- ⑰ Nóżka boczna
- ⑱ Podnóżki
- ⑲ Tylne zawieszenie
- ⑳ Podnóżki pasażera
- ㉑ Zamek siedziska



KATANA

- ② Zestaw narzędzi
- ③ Zbiornik płynu hamulcowego hamulca tylnego
- ④ Korek wlewu oleju
- ⑤ Włącznik światła stop hamulca tylnego
- ⑥ Pedał hamulca koła tylnego
- ⑦ Okienko kontroli poziomu oleju silnikowego
- ⑧ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

KLUCZYKI



Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Kluczyk zapasowy schowaj w bezpiecznym miejscu. W przypadku zgubienia wszystkich kluczyków ECM musi zostać wymieniony. (dotyczy modelu z immobilizere)

⚠ OSTRZEŻENIE

Długi łańcuszek przypięty do kluczyka zapłonowego może zakleszczyć się pomiędzy stacyjką, a górną półką. Zakłócić to może kierowanie motocyklem i doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem.

Nie dołączaj do kluczyka zapłonowego breloczków, przywieszek i innych kluczy.

UWAGA

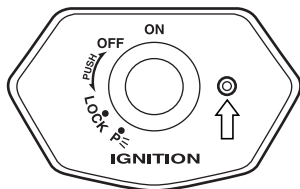
Przyczepianie do kluczyka zapłonowego breloczków i łańcuszków może uszkodzić powierzchnię elementów sąsiadujących ze stacyjką.

Aby uniknąć uszkodzeń wokół stacyjki nie przyczepiaj do kluczyka zapłonowego żadnych ozdób lub co najwyżej miękkie breloczek.

WSKAZÓWKA:

- Kod identyfikacyjny immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dorobić dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego dealera Suzuki.
- Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do dealera Suzuki o jego dezaktywację.
- Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizere, trzymaj osobno kluczyki do niego korzystając z twojego motocykla. Mogą one zakłócić pracę systemu immobilizera. Również zapasowy kluczyk twojego motocykla może interferować z systemem immobilizera twojego motocykla. Zapasowy kluczyk trzymaj z dala od stacyjki motocykla.
- Każdy przedmiot wykonany z metalu, namagnesowany lub przekazujący fale radiowe ma wpływ na działanie immobilizera. Nie dołączaj takich przedmiotów do breloczka i nie zbliżaj do kluczyka.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Zwróć się do twojego dealera Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczyków.

KONTROLKA IMMOBILIZERA (jeśli występuje)



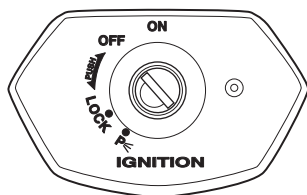
Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na 2 sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczyków z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł ECM identyfikuje kod kluczyka.

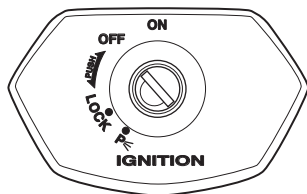
WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modułem ECM, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. W celu poprawnej komunikacji systemu immobilizera ustaw kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i włącz ponownie stacyjkę.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU (STACYJKA)



dotyczy modelu z immobilizyrem



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja „OFF”

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić w tej pozycji kluczyka. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja „ON”

Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor i światło tylne zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA: Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja „LOCK”

Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji „LOCK” i wyjmij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

WSKAZÓWKA:

- Aby upewnić się, że kierownica została zablokowana przekręć kierownicę w prawo i w lewo.
- Przy trudnościach z zablokowaniem kierownicy przekręć kluczyk w stacyjce do położenia „LOCK” obracając przy tym kierownicę lekko w prawo.

Pozycja „P”

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla zablokuj kierownicę i przekręć kluczyk do pozycji „P”. Kluczyk może zostać wyjęty. Światło pozycyjne (jeśli występuje) i światło tylne będą uruchomione, a kierownica będzie zablokowana. Ta pozycja stacyjki służy parkowaniu po zmroku i zwiększeniu widzialności motocykla.

⚠️ OSTRZEŻENIE

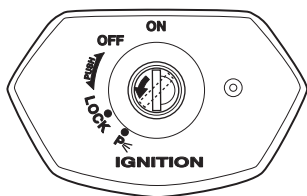
Przełączenie stacyjki do położenia „P” lub „LOCK”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą jest niebezpieczne. Możesz stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl.

Przed zablokowaniem kierownicy zatrzymaj motocykl i zadбай o jego stabilne ustawienie na nóżce bocznej. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

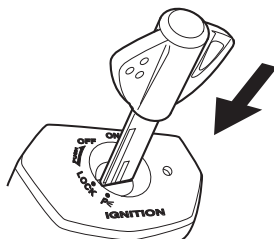
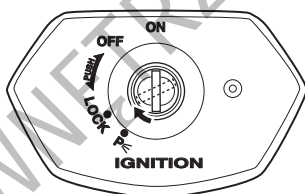
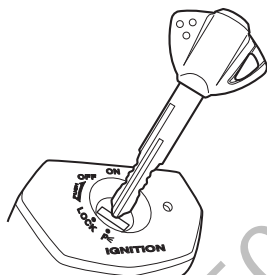
⚠️ OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrolę motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.



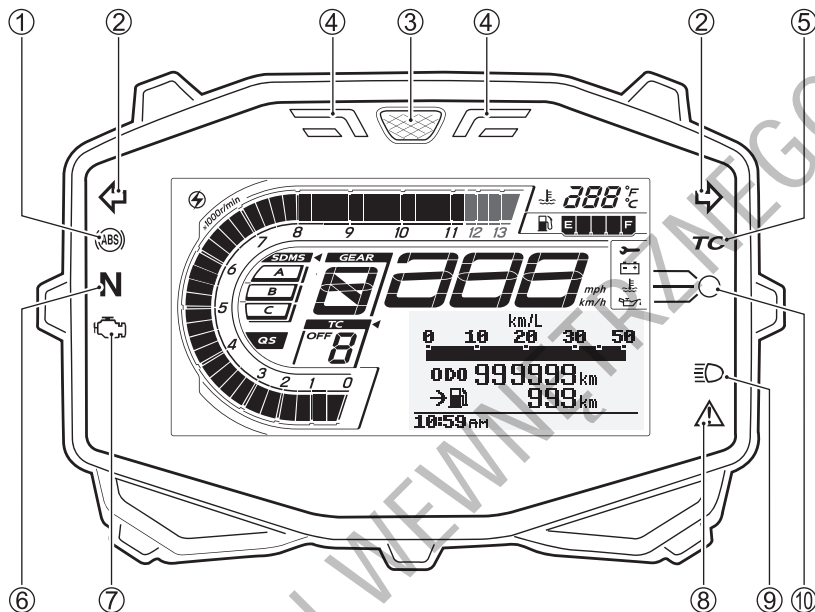
Przekręcając przesłonę zakryć można otwór w stacyjce.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie przesłony do otworu stacyjki.

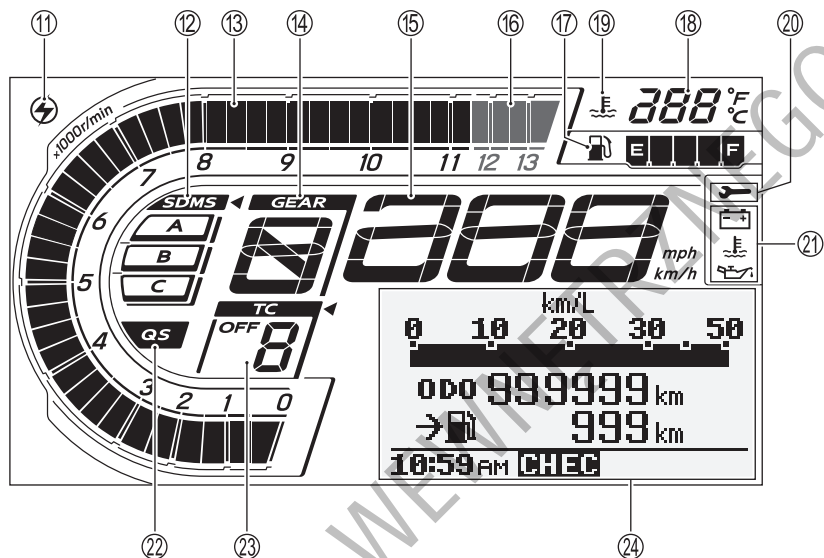
ZESTAW ZEGARÓW

ROZMIESZCZENIE KONTROLEK OSTRZEGAWCZYCH



- 1 Kontrolka ABS „(ABS)” (☞ 2-12)
- 2 Kontrolka kierunkowskazów „↔” (☞ 2-13)
- 3 Lampka kontrolna obrotów silnika (Główna - MAIN) (☞ 2-39)
- 4 Lampka kontrolna obrotów silnika (Pomocnicza - SUB) (☞ 2-39)
- 5 Kontrolka systemu kontroli trakcji „TC” (☞ 2-14)
- 6 Kontrolka biegu jałowego „N” (☞ 2-14)
- 7 Kontrolka usterki silnika „☞” (☞ 2-15)
- 8 Główna kontrolka ostrzegawcza „⚠” (☞ 2-16)
- 9 Kontrolka świateł drogowych „≡” (☞ 2-16)
- 10 Kontrolka ciśnienia oleju / temperatury cieczy chłodzącej / kontrolka ostrzegawcza systemu ładowania akumulatora (☞ 2-16)

WYŚWIETLACZ CIEKŁOKRYSTALICZNY LCD



- ① Kontrolka obrotów silnika „⚡” (☞ 2-39)
- ② Kontrolka trybu jazdy (SDMS) (☞ 2-52)
- ③ Obrotomierz (☞ 2-19)
- ④ Wyświetlacz biegów (☞ 2-20)
- ⑤ Szybkościomierz (☞ 2-20)
- ⑥ Czerwony zakres obrotomierza (☞ 2-19)
- ⑦ Wskaźnik poziomu paliwa „⛽” (☞ 2-21)
- ⑧ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (☞ 2-17)
- ⑨ Ikona temperatury płynu chłodzącego „⋮” (☞ 2-17)
- ⑩ Kontrolka przeglądu okresowego „🔑” (☞ 2-22)
- ⑪ Symbol ostrzegawczy ciśnienia oleju „🛢️” / temperatury płynu chłodzącego „⋮” / ładowania akumulatora „🔋” (☞ 2-16)
- ⑫ Kontrolka QUICK SHIFT „QS” (☞ 2-46)
- ⑬ Kontrolka systemu kontroli trakcji (☞ 2-14)
- ⑭ Wyświetlacz wielofunkcyjny (☞ 2-22)

USTAWIENIA WSTĘPNE WYŚWIETLACZA

Po włączeniu stacyjki na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje.

- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają włączone, a następnie wyświetlacz przechodzi do standardowego trybu pracy.
- Następujące kontrolki zostają uruchomione na 3 sekundy:
 - Kontrolka obrotów silnika (Główna - MAIN) ③
 - Kontrolka obrotów silnika (Pomocnicza - SUB) ④
 - Kontrolka usterki silnika ⑦
 - Główna kontrolka ostrzegawcza ⑧
- Następujące kontrolki zostają uruchomione:
 - Kontrolka ABS ①
 - Kontrolka systemu kontroli trakcji ⑤
 - Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju / temperatury płynu chłodzącego / ładowania akumulatora ⑩

WSKAZÓWKA: Sprawdź warunki wyłączenia kontrolki w dalszej części tego rozdziału.

KONTROLKA UKŁADU ABS „(ABS)” ①

- Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/h.
- Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem, kontrolka zapali się. Jeśli kontrolka ABS świeci się, układ ABS nie będzie działał.

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką ABS jest ryzykowna.

Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać, zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Zaczekaj kilka minut, włącz stacyjkę i sprawdź czy kontrolka zapala się.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie, ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po ruszeniu kontrolka nie gaśnie, system ABS nie działa. Skontaktuj się wówczas niezwłocznie z autoryzowanym serwisem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

System ABS nie działa, jeśli kontrolka ABS świeci się. Nagłe lub zbyt mocne hamowanie z zapaloną kontrolką ABS może skutkować zablokowaniem kół i utratą kontroli nad pojazdem.

Skontroluj niezwłocznie motocykl u dealera Suzuki.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka ABS gaśnie po uruchomieniu silnika, a przed rozpoczęciem jazdy sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się, autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.
- Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty.

KONTROLKA

KIERUNKOWSKAZÓW „” ②

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA: Jeśli kierunkowskaz nie działa poprawnie ze względu na uszkodzenie obwodu, kontrolka miga szybciej, aby powiadomić kierowcę o wystąpieniu problemu.

KONTROLKA SYSTEMU KONTROLI TRAKCJI „TC” ⑤

Działanie kontrolki systemu kontroli trakcji (TC) różni się w zależności od ustawień motocykla. Szczegóły opisane są w punkcie „System kontroli trakcji” na stronie 2-54.

Kontrolka kontroli trakcji:

- Kontrolka zapala się po włączeniu stacyjki i gaśnie po przekroczeniu prędkości ok. 5 km/h. System TC przechodzi w tryb gotowości.
- Miga w trakcie działania systemu TC.
- Świeci się stale, gdy system TC jest wyłączony.

Jeśli kontrolka systemu kontroli trakcji TC zapala się, z wyjątkiem chwili włączenia stacyjki zaparkuj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz stacyjkę. Odczekaj chwilę, uruchom silnik i sprawdź, czy kontrolka systemu kontroli trakcji TC oraz kontrolka usterki zapalą się po rozpędzeniu motocykla do 5 km/h lub więcej.

- Motocykl funkcjonuje prawidłowo, jeśli po przekroczeniu prędkości 5 km/h kontrolka systemu kontroli trakcji TC zgaśnie.
- Motocykl nie funkcjonuje prawidłowo, jeśli po przekroczeniu prędkości 5 km/h kontrolka systemu kontroli trakcji TC nie zgaśnie. Jeśli kontrolka nie zgaśnie skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE


Po pojawieniu się usterki w systemie kontroli trakcji TC kontrolka systemu kontroli trakcji TC oraz kontrolka usterki zapalą się równocześnie. W takiej sytuacji system kontroli trakcji nie działa.

Jeśli kontrolki te zapalą się równocześnie, wyłącz system kontroli trakcji i skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

KONTROLKA BIEGU JAŁOWEGO „N” ⑥

Zielona kontrolka zapala się, gdy przekładnia jest na biegu neutralnym. Kontrolka zgaśnie po włączeniu dowolnego biegu.

KONTROLKA USTERKI SILNIKA

„” ⑦

Po włączeniu stacyjki kontrolka usterki w ramach weryfikacji działania zapala się na 3 sekundy i następnie gaśnie.

- (EU, UK, Indie)
Pojawienie się usterki w systemie kontroli emisji, układzie elektrycznym silnika lub wykrycie wypadania zapłonów powoduje zapalenie lub miganie kontrolki usterki silnika.
Zapalenie się lub miganie kontrolki usterki uruchamia równocześnie komunikat „FI” na wyświetlaczu.
- (Za wyjątkiem EU, UK oraz Indii)
Pojawienie się usterki w systemie kontroli emisji lub układzie elektrycznym silnika powoduje zapalenie kontrolki usterki silnika.
Zapalenie się kontrolki usterki uruchamia równocześnie komunikat „FI” na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Szczegóły opisane są w punkcie „WYŚWIETLACZ DIAGNOSTYCZNY” na stronie 2-23.

UWAGA

Dalsza praca silnika z zapaloną lub migającą kontrolką usterki może wpłynąć na system emisji spalin lub zdolność pojazdu do jazdy. Jeśli podczas pracy silnika kontrolka miga, aby uniknąć uszkodzenia katalizatora zatrzymaj natychmiast motocykl w bezpiecznym miejscu. (EU, UK, Indie)

Jeśli kontynuujesz jazdę w takiej sytuacji jedź z niewielką prędkością i niedużym otwarciem przepustnicy. Następnie zleć niezwłoczną kontrolę motocykla twojemu dealerowi Suzuki.

WSKAZÓWKA: Jeśli kontrolka usterki świeci się lub miga skonsultuj się natychmiast z twoim dealerem Suzuki.

GLÓWNA KONTROLKA OSTRZEGAWCZA „” ⑧

Po włączeniu stacyjki główna kontrolka ostrzegawcza w ramach weryfikacji działania zapala się na 3 sekundy i następnie gaśnie.

Pojawienie się następujących problemów uruchamia główną kontrolkę ostrzegawczą:

- Usterka silnika
- Usterka przełączników kierownicy
- Wywrotka motocykla

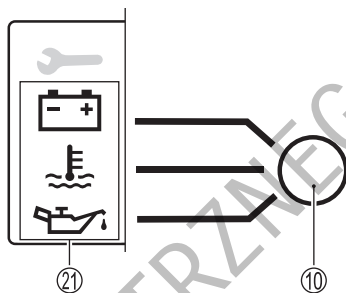
Szczegóły opisane są w punkcie „WYŚWIETLACZ DIAGNOSTYCZNY” na stronie 2-23.

WSKAZÓWKA: Jeśli główna kontrolka ostrzegawcza świeci się lub miga skonsultuj się natychmiast z twoim dealerem Suzuki.

KONTROLKA ŚWIATEL DROGOWYCH „” ⑨

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

KONTROLKA OSTRZEGAWCZA CIŚNIENIA OLEJU / TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO / ŁADOWANIA AKUMULATORA ⑩



Po włączeniu stacyjki kontrolka ciśnienia oleju / temperatury płynu chłodzącego / ostrzegawcza usterki systemu ładowania akumulatora ⑩ zapala się i w normalnych warunkach gaśnie po uruchomieniu silnika.

Indywidualne wskaźniki uruchamiają się, gdy pojawiają się następujące usterki.

- Temperatura płynu chłodzącego przekracza 120°C lub więcej
- Ciśnienie oleju spada
- Napięcie akumulatora jest niskie

Ikona ostrzegawcza ciśnienia oleju, ikona ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego i ikona ostrzegawcza usterki systemu ładowania akumulatora ⑩ pojawiają się na wyświetlaczu LCD.

Ikona ostrzegawcza kontrolki ciśnienia oleju „”

Po włączeniu stacyjki kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapala się i równocześnie pojawia się ikona ostrzegawcza ciśnienia oleju. W normalnych warunkach kontrolka i ikona ostrzegawcza ciśnienia oleju gasną po uruchomieniu silnika.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwarcie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

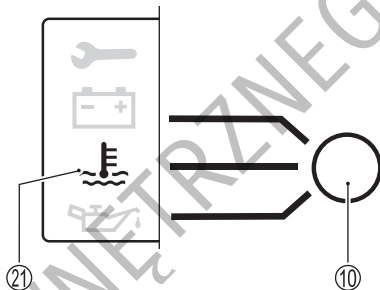
Przed otwarciem przepustnicy i rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju zgasła.

UWAGA

Jazda motocyklem lub praca silnika kiedy zapalona jest kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju, może uszkodzić silnik.

Jeśli kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapali się wskazując niskie ciśnienie oleju, wyłącz natychmiast silnik. Sprawdź poziom oleju i jeśli jest to konieczne uzupełnij go. Jeśli przy prawidłowym poziomie oleju kontrolka nie gasnie, twój autoryzowany dealer Suzuki powinien skontrolować motocykl.

Ikona ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego „”



W celu wyświetlania temperatury płynu chłodzącego ten motocykl jest wyposażony w wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) ze wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego silnik ⑱, symbolem wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik ⑲, kontrolką ostrzegawczą temperatury płynu chłodzącego ⑩ oraz symbolem ostrzegawczym temperatury płynu chłodzącego ⑲.

Następujące informacje pojawiają się, gdy temperatura cieczy chłodzącej jest niższa niż 20°C i mniejsza niż 120°C.

Gdy temperatura cieczy chłodzącej jest niższa niż 20°C

- Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej ⑱ pojawia się w postaci „— — —”.

Gdy temperatura cieczy chłodzącej wynosi 120°C, a nie więcej niż 125°C

- Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej ⑱ i kontrolka wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej ⑲ migają.
- Kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego ⑩ zapala się.
- Pojawia się symbol ostrzegawczy temperatury płynu chłodzącego silnik ⑳.

Gdy temperatura cieczy chłodzącej jest większa niż 125°C

- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik ⑱ miga, wyświetlając „HI”.
- Kontrolka wskaźnika temperatury cieczy chłodzącej ⑲ miga.
- Kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego ⑩ zapala się.
- Pojawia się symbol ostrzegawczy temperatury płynu chłodzącego silnik ⑳.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik pokazuje „HI”, zatrzymaj silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym po ostygnięciu silnika.

Szczegóły opisane są w punkcie „PŁYN CHŁODZĄCY” na stronie 6-23.

UWAGA

Jazda z przegrzewającym się silnikiem może doprowadzić do jego uszkodzenia.

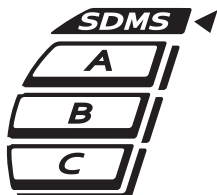
Jeśli kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego zapali się, wyłącz silnik i pozostaw go do schłodzenia. Nie uruchamiaj silnika do czasu, aż kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego zgaśnie.

Wskaźnik ostrzegawczy nieprawidłowego działania ładowania akumulatora „+”

Kontrolka zapala się przy niskim napięciu akumulatora sygnalizując konieczność kontroli lub ładowania.

WSKAZÓWKA: W kwestii ładowania akumulatora skonsultuj się z dealerm Suzuki.

KONTROLKA TRYBU JAZDY (SDMS) ⑫



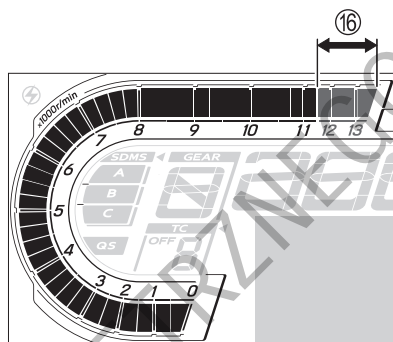
Wskaźnik trybu jazdy Suzuki pokazuje tryb jazdy A, B lub C, o ile włącznik trybu jazdy jest aktywowany.

WSKAZÓWKA: Szczegółowe informacje dotyczące przełącznika trybu jazdy Suzuki znajdziesz na stronie 2-52.

OBROTOMIERZ ⑬

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę.

<Czerwony zakres obrotomierza>



Czerwony zakres obrotomierza ⑬ wskazuje zakres obrotów silnika wykraczający poza dopuszczalne obroty. Korzystanie z czerwonego zakresu obrotomierza uniemożliwi płynną pracę silnika i wpłynie negatywnie na jego trwałość.

WYŚWIETLACZ BIEGÓW ⑭



Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „N”, jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

WSKAZÓWKA: Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol „CHEC”, wyświetlacz biegów nie pokaże aktualnego biegu, lecz pokaże „—”.

SZYBKOSCIOMIERZ ⑮



Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WSKAZÓWKA:

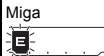
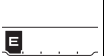




- Zmianę jednostki pomiędzy km/h i mph realizuje się poprzez wybór funkcji „UNIT” w menu wyświetlacza wielofunkcyjnego ⑭. (☞ 2-47)
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.


WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA „”

⑰

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa pozostałego w zbiorniku.



Zbiornik paliwa	Ok. 1,2 L	Ok. 3,0 L	Pełny
Seg-menty			
Symbol	Miga 	Miga 	

- Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje 5 segmentów.
- Symbol „” miga, kiedy ilość paliwa spadnie poniżej 3,0 L.
- Przy poziomie paliwa poniżej 1,2 litra dodatkowo migać zaczyna skrajny lewy segment).

UWAGA


Zużywanie całego paliwa ze zbiornika (aż do braku paliwa) uszkodzi katalizator.

Uzupełnij paliwo zanim wyczerpie się całkowicie.

WSKAZÓWKA:

- *Wskaźnik paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.*
- *Wskazanie wskaźnika poziomu paliwa może zmieniać się podczas jazdy w pochyleniu. Poziom paliwa kontroluj zawsze, gdy motocykl jest wyprostowany.*
- *Jeśli symbol dystrybutora zacznie migać, zatankuj jak najszybciej motocykl. Miganie ostatniego segmentu wskaźnika oznacza, że zbiornik paliwa jest prawie pusty.*

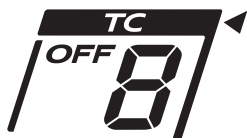
KONTROLKA PRZEGLĄDU OKRESOWEGO „” (20)

Komunikuje osiągnięcie interwału przeglądowego, który określany jest datą i przebiegiem. Osiągnięcie ustawionej daty lub przebiegu uruchamia kontrolkę przypomnienia o przeglądzie okresowym „” (20).

Szczegóły opisane są w punkcie „6. USTAWIENIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (Service)” na stronie 2-48.

WSKAZÓWKA: Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.

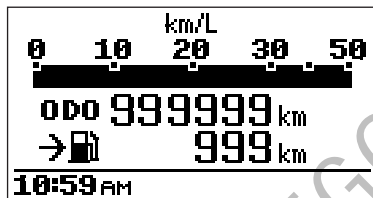
KONTROLKA SYSTEMU KONTROLI TRAKCJI (23)



Ustawienie systemu kontroli trakcji wyświetlane jest jako „OFF” (wyłączony) lub od 1 do 5.

WSKAZÓWKA: Dalsze informacje na temat systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 2-54.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY (24)



⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

ZEGAR CZASOWY

Wyświetlacz wielofunkcyjny zawsze wyświetla aktualny czas.

10:59 AM

Wskazanie zegara następuje w trybie dwunastogodzinnym (AM – przed południem / PM – po południu).

Zegar ustawia się wybierając „DATE & TIME” (data i czas) w menu wyświetlacza wielofunkcyjnego ④. (☞ 2-38)

WSKAZÓWKA: Nawet przy wyłączonej stacyjce następuje pewien przepływ prądu przez zestaw zegarów powodując zużycie energii. Rozłącz akumulator, jeśli nie będziesz jeździł motocyklem dłużej niż 2 miesiące. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zobacz w punkcie „AKUMULATOR” na stronie 8-2.

WYŚWIETLACZ DIAGNOSTYCZNY

Wyświetlacz diagnostyczny pokazuje informacje dotyczące bieżących usterek. Jeśli jedna z poniższych zostanie wyświetlona, skontaktuj się niezwłocznie z twoim dealerem Suzuki w celu kontroli motocykla.

- ① Błąd komunikacji pomiędzy sterownikami



- ② Wykryty błąd silnikowy



- ③ Motocykl przewrócił się



- ④ Usterka przełącznika zespolonego

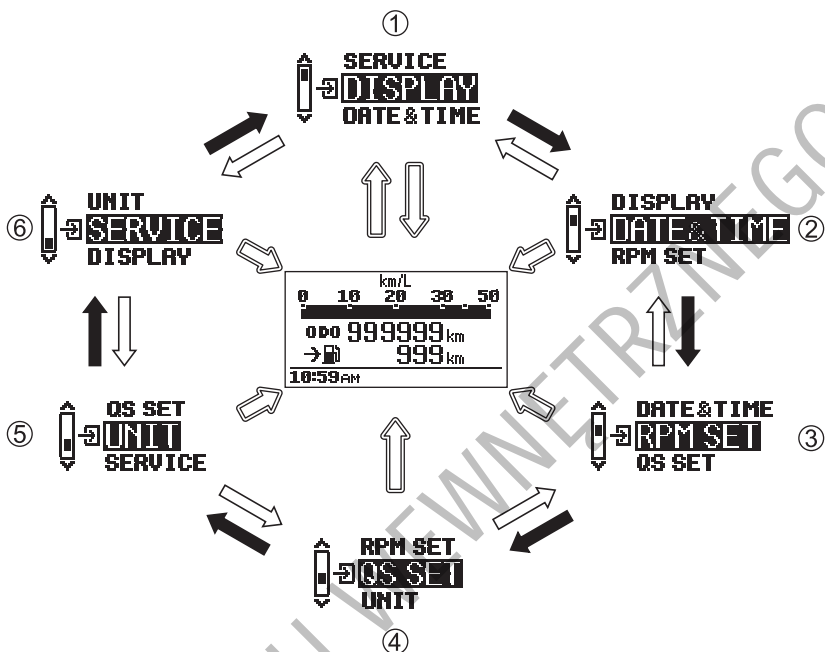


WSKAZÓWKA: Jeśli pojawi się wskazanie „CHECK” silnika nie można uruchomić. Sprawdź poniższe elementy. Jeśli wskazanie „CHECK” nie zniknie twój motocykl powinien zostać sprawdzony przez dealera Suzuki.

- Sprawdź czy któryś z bezpieczników nie jest przepalony
- Czy połączone są kostki wiązki zestawu zegarów

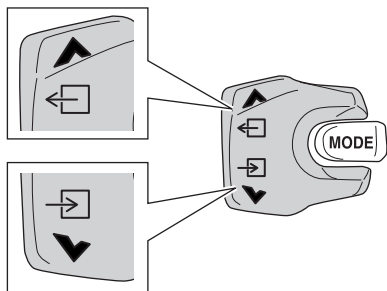
MENU

Tryb ustawień



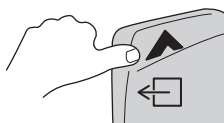
- ⇌ : Przełącznik wyboru funkcji (do góry) przez 2 sekundy
- ⇌ : Przełącznik wyboru funkcji (do góry)
- ⇐ : Przełącznik wyboru funkcji (w dół)

W GÓRĘ



W DÓŁ

Aby wybrać dowolną funkcję na wyświetlaczu naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przełącznik wyboru funkcji.



Aby uruchomić funkcję MENU naciśnij przez ok. 2 sekundy górną część przycisku wyboru SELECT.

Wyświetlacz MENU posiada następujące funkcje od 1 do 6.

1. WYŚWIETLACZ (DISPLAY)

Wybierz tryb pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME).

(☞ 2-26)

2. DATA I CZAS (DATE & TIME)

Ustaw datę i czas.

(☞ 2-38)

3. USTAWIENIA WSKAŹNIKA OBROTÓW SILNIKA (RPM SET)

Ustaw obroty wskaźnika obrotów silnika.

(☞ 2-39)

4. USTAWIENIA QUICKSHIFTERA (QS SET)

Ustaw Quickshifter.

(☞ 2-46)

5. JEDNOSTKI (UNIT)

Ustaw jednostki.

(☞ 2-47)

6. USTAWIENIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (SERVICE)

Ustaw powiadomienie o przeglądzie okresowym.

(☞ 2-48)

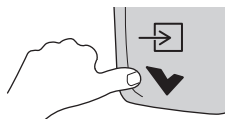
MENU

 **EXIT**

 **SERVICE**
DISPLAY
DATE & TIME

10:59 AM

1. Aby wybrać dowolną funkcję naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przycisk wyboru **SELECT**. Wybrana funkcja wskazana jest strzałką na środku ekranu i jest podświetlona. Pasek przewijania po lewej stronie ekranu przesuwaj się wraz z wybieraniem funkcji.



2. Aby ustawić parametry określonej funkcji, wybierz ją i zatwierdź naciskając w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru **SELECT**. Wybrana funkcja zacznie migać, a wyświetlacz przechodzi do trybu ustawienia.

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas wyświetlania funkcji **MENU** naciśniesz w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru **SELECT** strzałka oraz napis **EXIT** (wyjście) w górnej, prawej części wyświetlacza zaczną migać, a wyświetlacz powróci do funkcji **ROAD** lub **LAP TIME** wybranej uprzednio w ustawieniach wyświetlacza (**DISPLAY**).

Ustawienia każdej z funkcji

1. WYŚWIETLACZ (Display)

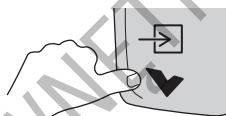
Zawartość wyświetlacza wyświetlana podczas jazdy ustawić można wg poniższej procedury:

MENU

 **EXIT**

 **SERVICE**
DISPLAY
DATE & TIME

10:59 AM

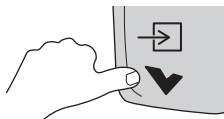


1. Z poziomu funkcji **MENU** wybierz funkcję **DISPLAY** i naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru **SELECT**. Napis **DISPLAY** zacznie migać i wyświetlacz przejdzie do funkcji ustawienia wyświetlacza.

DISPLAY ↩EXIT
→✓ROAD
LAP TIME

10:59 AM

2. W funkcji DISPLAY wybrać można jeden z dwóch trybów pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME). Naciskając do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT strzałka określająca wybór przesuwa się, a wybrany tryb jest podświetlony.

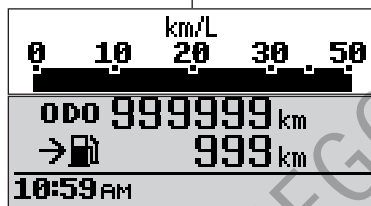


3. Aby zatwierdzić wybór naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Zatwierdzony tryb oznaczony zostanie symbolem „✓”.

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas wyświetlania funkcji DISPLAY naciśniesz do góry na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT wybór zostanie zakończony i ekran powróci do funkcji MENU.

Tryb drogowy ROAD

Górna część ekranu



Dolna część ekranu

W trybie drogowym ROAD wprowadzić możesz ustawienia górnej i dolnej części wyświetlacza. Wybrać można jedną z poniższych funkcji:

Górna część ekranu:

- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa
- Drogomierz / Zasięg

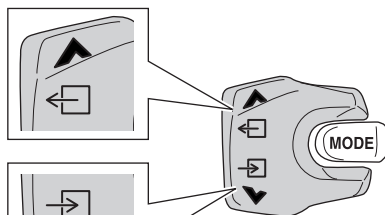
Dolna część ekranu:

- Drogomierz / Zasięg
- Licznik dzienny A / Średnie zużycie paliwa dla licznika A
- Licznik dzienny B / Średnie zużycie paliwa dla licznika B
- Woltomierz / Podświetlenie zegarów

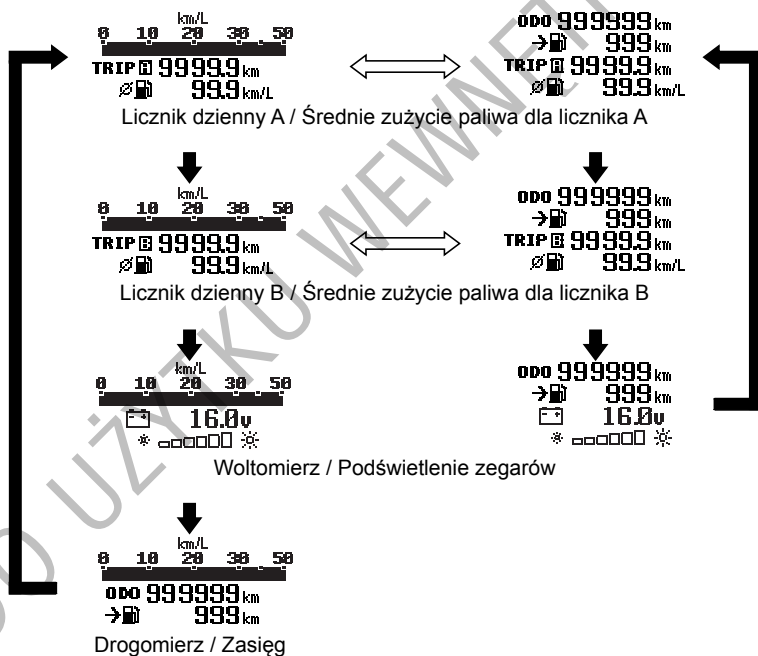
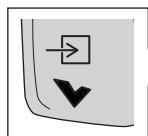
WSKAZÓWKA: Wybór funkcji drogomierza / zasięgu w górnej części ekranu uniemożliwia wybranie tej samej funkcji w dolnej części ekranu.

Naciskając przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) funkcje trybu ROAD zmieniają się wg poniższego porządku:

W GÓRĘ



W DÓŁ



- ↔ : Przełącznik wyboru funkcji (do góry)
- ➡ : Przełącznik wyboru funkcji (w dół)

WSKAŹNIK CHWILOWEGO ZUŻYCIA PALIWA



Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa działa jedynie podczas jazdy.

Chwilowe zużycie paliwa nie jest mierzone, gdy motocykl jest zaparkowany.

Zakres działania wskaźnika to dla km/l wynosi 0 do 50, zakres działania dla l/100 km wynosi 0 do 25. Zakres działania dla MPG US, IMP wynosi 0 do 99.

WSKAZÓWKA: *Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.*

DROGOMIERZ / ZASIĘG JAZDY

Drogomierz

Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

WSKAZÓWKA: *Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.*

Zasięg jazdy

Wskaźnik zasięgu jazdy pokazuje przybliżony zasięg (dystans) z wykorzystaniem paliwa pozostałego w zbiorniku w zakresie od 1 do 999 km/mil. Automatyczne odliczanie od nowa następuje po zatankowaniu motocykla. Wskaźnik może nie zmienić zasięgu po dolaniu niewielkiej ilości paliwa.

Ustawienie motocykla na nóżce bocznej nie zmieni wskazania zasięgu. Sprawdź przewidywany zasięg (dystans), gdy nóżka boczna jest złożona. Odłączenie akumulatora spowoduje zresetowanie wskaźnika. W takim przypadku, do przejechania pewnego dystansu wskaźnik pokazywał będzie „--”.

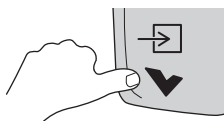
WSKAZÓWKA:

- *Zasięg jazdy (dystans) jest wartością przybliżoną. Wskazanie może nie odpowiadać przejechanemu rzeczywiście dystansowi.*
- *Wskaźnik nie wykorzystuje średniego zużycia paliwa do wyliczenia zasięgu jazdy (dystansu), a skalkulowany wynik może nie być identyczny z wyświetlanym średnim zużyciem paliwa.*
- *Aby uniknąć zużycia całego paliwa w zbiorniku nie powinieneś kontynuować jazdy do osiągnięcia przewidywanego zasięgu równego 1.*

LICZNIK DZIENNY / WSKAŹNIK ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA

Licznik dzienny

Dwa liczniki dzienne są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Na przykład licznik dziennego przebiegu A rejestruje przejechaną odległość, a licznik dziennego przebiegu B rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.



Aby wyzerować licznik dzienny, w trakcie jego wyświetlania naciśnij w dół na 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Wraz z wykasowaniem licznika dziennego wyzerowany zostanie również wskaźnik zużycia paliwa dla tego licznika.

WSKAZÓWKA: Po osiągnięciu przebiegu 9999,9 km licznik powraca do 0,0 i zaczyna odmierzать dystans ponownie.

Średnie zużycie paliwa

Wskaźnik średniego zużycie paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych A i B. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 2,0 i 99,9 (l/100 km) lub 0,1 i 99,9 (km/l, MPG US / IMP). Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „- -” przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Wyzerowanie wskaźnika następuje przez zresetowanie licznika dziennego.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

Woltomierz / Podświetlenie zegarów

Woltomierz

Woltomierz wskazuje napięcie akumulatora w zakresie od 10,0 do 16,0 V.

Podświetlenie zegarów

Ustaw licznik w trybie regulacji jasności podświetlenia. Naciskanie przycisku SELECT (do góry) zmieni jasność podświetlenia zegarów sześciostopniowo. Wskaźnik intensywności podświetlenia wskazuje intensywność od „□” (min.) do „□□□□□□” (maks.).

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas regulacji podświetlenia zegarów naciśniesz przycisk MODE, ekran przejdzie do funkcji ustawiania kontroli trakcji. Dalsza regulacja podświetlenia nie będzie zatem możliwa. W takim wypadku naciśnij ponownie przycisk MODE, aby wyjść z trybu ustawiania kontroli trakcji. Ustawienie podświetlenia będzie ponownie możliwe.

Tryb torowy LAP TIME

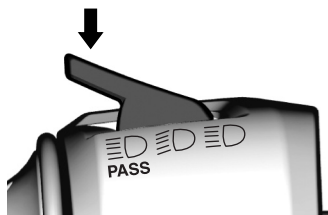
W trybie LAP TIME mierzona jest ilość okrążeń. Licznik okrążeń może zapamiętać czas do 99 okrążeń. Wskazanie czasu okrążenia wyświetla się od 00:00.00 do 59:59.99.

Uruchamianie pomiaru czasu

Pomiar czasu uruchamiać można ręcznie i automatycznie.

Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby wybrać ręczny lub automatyczny tryb uruchamiania pomiaru.

Start ręczny



Aby uruchomić pomiar naciśnij przycisk laptimera umieszczony na lewym przełączniku zespolonym.

M START 00:00.00
L - - - : - - - . - -
L - - - : - - - . - -
10:59 AM

↓
LAP01 00:01.23
L - - - : - - - . - -
L - - - : - - - . - -
10:59 AM

W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie M START zmienia się na LAP01.

Start automatyczny

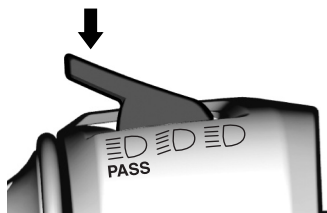
Wykrycie przez czujnik prędkości motocykla większej niż 5 km/h uruchamia pomiar.

A START 00:00.00
L - - - : - - - . - -
L - - - : - - - . - -
10:59 AM

↓
LAP01 00:01.23
L - - - : - - - . - -
L - - - : - - - . - -
10:59 AM

W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie A START zmienia się na LAP01.

Zatwierdzanie czasu okrążenia



1. Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk laptimera, aby zatwierdzić czas okrążenia LAP01.

LAP01 00:45.67
L --- --:--.--
L --- --:--.--
10:59 AM

2. Numer okrążenia miga i czas okrążenia wyświetlany jest przez 5 sekund.

WSKAZÓWKA: Podczas wyświetlania czasu okrążenia laptimer mierzy nadal czas.

LAP02 00:50.00
L01 00:45.67
L --- --:--.--
10:59 AM

3. Okrążenie LAP01 wyświetlane jest w drugiej linii, a ekran przechodzi do pomiaru drugiego okrążenia (LAP02). Ekran wyświetla do dwóch zatwierdzonych czasów okrążeń. W drugiej linii ekranu wyświetlany jest zawsze ostatni zatwierdzony czas.

LAP03 00:59.99
L02 00:50.00
BL01 00:45.67
10:59 AM

Ekran można przełączyć do funkcji BL (BEST LAP – najlepsze okrążenie). Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (w dół) spowoduje wyświetlenie w trzeciej linii ekranu czasu najlepszego okrążenia (BL).

LAP 03 00:59.99
+14.32
BL01 00:45.67
10:59 AM

Od LAP 03 wzwyż różnica od najlepszego czasu miga w drugiej linii na ekranie, a następnie zapala się na ok. 5 sekund.

LAP 04 00:45.00
BEST LAP
BL01 00:45.67
10:59 AM

Po zaktualizowaniu najlepszego czasu „BEST LAP” miga, a następnie zapala się na około 5 sekund.

Zatrzymywanie pomiaru czasu

LAP 09 59:59.99
INFO
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM

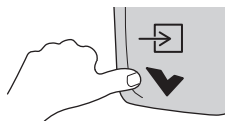
Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar czasu.

WSKAZÓWKA: Aby wznowić pomiar czasu naciśnij ponownie przycisk wyboru SELECT (do góry).

Kontrola czasów okrążeń (LAP INFO)

Sprawdź zapisane czasy okrążeń.

LAP INFO 59:59.99
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM



Przy zatrzymanym pomiarze czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na dwie sekundy. Napis INFO zacznie migać, a na ekranie pojawi się informacja LAP INFO.

LAP INFO BACK
▲ 01 59:59.99
LAP TIME 02 59:59.99
▼ 03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99

10:59 AM

Wyświetlone zostaną zapisane czasy okrążeń oraz najlepszy czas. Aby przejrzeć poszczególne czasy naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół). Ekran wyświetla trzy czasy każdorazowo.

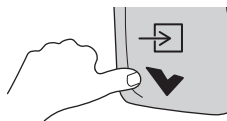
Przy zapisanych 3 lub więcej czasach, podczas ich przeglądania na ekranie pojawi się symbol (▲▼▲▼). Strzałki (▲,▼) oznaczają wcześniejsze lub kolejne trzy okrążenia. Strzałki (▲,▼) oznaczają, iż prze-wijają się do pierwszych lub ostatnich trzech okrążeń.

Aby powrócić do pomiaru czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na około 2 sekundy. Na ekranie zamiga napis BACK i ekran powróci do trybu zatrzymanego pomiaru czasu.

Kasowanie czasów okrążeń

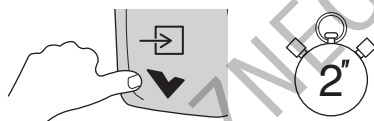
Aby skasować wszystkie zapisane czasy okrążeń postępuj następująco:

LAP 00
LAP INFO 59:59.99
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM



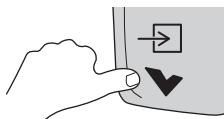
1. Przy zatrzymanym pomiarze czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na dwie sekundy. Napis INFO zacznie migać, a na ekranie pojawi się informacja LAP INFO.

LAP INFO ← BACK
01 59:59.99
LAP TIME 02 59:59.99
03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99
DELETE → YES NO
10:59 AM



2. Po naciśnięciu przycisku wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy na ekranie pojawi się komunikat DELETE (skasuj).

LAP INFO ↩️ BACK
 01 59:59.99
 LAP TIME 02 59:59.99
 03 59:59.99
 BEST LAP 99 59:59.99
 DELETE → YES NO
 10:59 AM



3. Wybierz YES (tak) i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Napis YES zacznie migać, a wszystkie zapisane czasy okrążeń zastaną wykasowane. Ekran powróci do wyświetlenia przed rozpoczęciem pomiaru.

WSKAZÓWKA: Aby zrezygnować z wykasowania zapisanych czasów naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) i wybierz komendę NO (nie).

Jeśli czas pomiaru powyżej LAP02 nie istnieje

Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar.

LAP01 00:45.67
 RESET

L _ _ _ : _ _ . _
 L _ _ _ : _ _ . _

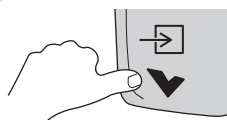
10:59 AM



START 00:00.00

L _ _ _ : _ _ . _
 L _ _ _ : _ _ . _

10:59 AM



Przy zatrzymanym pomiarze naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Komunikat RESET zacznie migać i pomiar czasu okrążeń zostanie wykasowany do 00:00.00.

WSKAZÓWKA: Po wykasowaniu czasów okrążeń naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy, aby powrócić do funkcji MENU.

2. DATA I CZAS (DATE & TIME)

<Ustawienie daty i czasu>

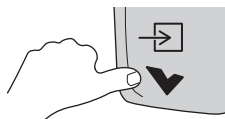
Datę i czas ustaw wg poniższej procedury.

MENU

←EXIT



10:59 AM



DATE & TIME ←EXIT

→2020/ 12/ 25

10: 59 AM Y/M/D

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby wybrać rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę. Wybrany parametr zostanie podświetlony.



1. Z ekranu MENU wybierz DATE & TIME i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. DATE & TIME zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawienia.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Nad i pod wybranym parametrem pojawią się strzałki (▲, ▼).
4. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę.

Ustawienie wskazań

Wyświetlenie daty możliwe jest w trzech wariantach:

- Y/M/D (rok / miesiąc / dzień)
- M/D/Y (miesiąc / dzień / rok)
- D/M/Y (dzień / miesiąc / rok)

5. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Strzałki (▲, ▼) nad i pod wybranym parametrem znikną. Ustawienie jest zatwierdzone przed powrotem do ekranu ustawień.

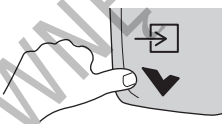
WSKAZÓWKI:

- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na około 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Rok można ustawić w przedziale 2020 do 2099.
- Ponowne podłączenie zacisków akumulatora powoduje wyzerowanie daty i czasu. W takim przypadku ustaw je ponownie.

3. USTAWIENIA OBROTÓW

Wejście w tryb ustawień obrotów silnika spowoduje, iż kontrolki obrotów silnika MAIN ③ oraz SUB ④ zapalą się lub zaczną migać.

Aby ustawić obroty silnika RPM SET postępuj wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz RPM SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. RPM SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

RPM SET		EXIT
MODE		
MAIN		10000 rpm
SUB		1500 rpm
BRIGHT		
<hr/>		
10:59 AM		

- Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół). Strzałka wskazująca wybór będzie się przesuwać, a wybrany parametr zostanie podświetlony.

WSKAZÓWKA: Wybór OFF (wyłączony) w ustawieniach MODE uniemożliwi wybranie rodzaju MAIN, SUB lub BRIGHT. W takim przypadku w trybie MODE wybierz LIGHT „” (świecenie) lub BLINK „” (miganie). (☞ 2-41)

Ekran ustawień posiada następujące 4 funkcje:

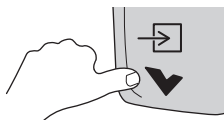
- MODE (tryb)**
Ustaw tryb świecenia: LIGHT (świecenie), BLINK (miganie), OFF (wyłączone) kontrolki obrotów silnika MAIN (głównej, białej) LED ③ oraz SUB (pomocniczej, zielona, żółta) LED ④.
- MAIN**
Ustaw czas świecenia białej lampki MAIN LED ③.
- SUB (pomocnicza)**
Ustaw czas świecenia zielonych i żółtych lampek SUB LED ④.
- BRIGHT (jasność)**
Ustaw jasność świecenia lampki głównej MAIN (białej) LED ③.

WSKAZÓWKA:

- Po podłączeniu klem akumulatora pamiętaj o ponownym ustawieniu kontrolki obrotów silnika.
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przebranie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund.

MODE (tryb świecenia) – ustawienie

Ustaw tryb świecenia kontrolki obrotów silnika wg poniższej procedury.



1. Przy wybranej funkcji MODE naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

```
RPM SET          ←EXIT
MODE             →←:O:→
MAIN             10000rpm
SUB              1500 rpm
BRIGHT          □□□□□□
10:59 AM
```

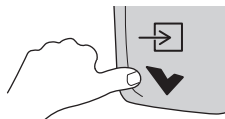
2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby wybrać tryb świecenia kontrolki obrotów silnika (LIGHT, BLINK, OFF). W trybach świecenia LIGHT i BLINK uruchamiany jest symbol kontrolki obrotów silnika „⚡” ⑪.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Schemat komunikacji działania kontrolki obrotów silnika i symbolu informacyjnego „⚡” ⑪.

TRYB	LIGHT (świecenie) „○”	BLINK (miganie) „⊗”	OFF
Kontrolka główna MAIN LED ③	○	⊗ Miga	—
Kontrolka pomocnicza SUB LED ④	○	○	—
Kontrolka obrotów silnika „⚡” ⑪	⚡	⚡	—

**MAIN- Kontrolka główna
(ustawianie obrotów silnika
kontrolki głównej MAIN LED ③)**

Ustaw obroty silnika kontrolki głównej
MAIN wg następującej procedury.



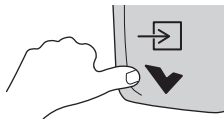
1. Przy wybranej funkcji MAIN naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET	EXIT
MODE	⊙
MAIN	←10000→
SUB	1500
BRIGHT	□□□□□
<hr/>	
10:59 AM	

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądane obroty silnika. Zakres ustawienia leży pomiędzy 4000 obr/min, a 11500 obr/min w skoku co 250 obr/min. Obrotomierz pokazuje ustawione obroty.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

**SUB - Kontrolka pomocnicza
(ustawianie obrotów silnika
kontrolki pomocniczej SUB LED ④)**

Ustaw obroty silnika kontrolki pomocniczej SUB wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji SUB naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

```
RPM SET          EXIT
MODE             :O:
MAIN             10000
SUB             <1500>
BRIGHT          □□□□□□
10:59 AM
```

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby wybrać żądane obroty silnika.

Zakres ustawienia SUB LED ④ jest następujący:



250 obr/min ↔ 500 obr/min ↔
1000 obr/min ↔ 1500 obr/min ↔
2000 obr/min ↔ 2500 obr/min ↔
3000 obr/min

3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Przykład: Kiedy kontrolka główna MAIN LED ③ ustawiona jest na 10000 obr/min.

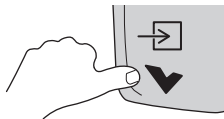
SUB LED zakres obrotów	Kontrolka pomocnicza SUB LED ④		Kontrolka główna MAIN LED ③ (biała)
	(zielona)	(żółta)	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

Przykład: Kiedy kontrolka główna MAIN LED ③ ustawiona jest na 10000 obr/min, a pomocnicza SUB LED ④ jest ustawiona na 500 obr/min.

Obroty silnika (obr/min) i ustawione obroty	Kontrolka pomocnicza SUB LED ④		Kontrolka główna MAIN LED ③ (biała)	
	(zielona)	(żółta)		 Miga
Obroty silnika < 9000	-	-	-	
9000 ≤ Obroty silnika < 9500	○	-	-	
9500 ≤ Obroty silnika < 10000	○	○	-	
10000 ≤ Obroty silnika	○	○	○	 Miga

BRIGHT – jasność (ustawianie jasności świecenia głównej kontrolki MAIN LED ③)

Ustaw jasność świecenia głównej kontrolki MAIN ③ wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji BRIGHT naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

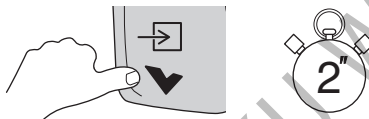
```
RPM SET          EXIT
MODE             :O:
MAIN             10000
SUB              1500
BRIGHT          <000000>
10:59 AM
```

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądaną jasność. Jasność świecenia ustawić można sześciostopniowo od minimalnej „0” do maksymalnej „000000”.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

4. QS SET - Quick shifter

Ustaw tryb działania quickshiftera: wyłączony (OFF) lub włączony (ON) korzystając z następującej procedury. W momencie uruchomienia funkcji „Quick Shift” operowanie manetką gazu i dźwignią zmiany biegów przy zmianie przełożenia nie są konieczne.

WSKAZÓWKA: Szczegóły dotyczące jazdy z wykorzystaniem „Quick Shifter” opisane są na stronie 5-6.



1. Z ekranu MENU wybierz QS SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. QS SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

2. Naciśnij przycisk SELECT (do góry lub w dół) w celu wybrania trybu (Mode).

QS SET ←EXIT
→MODE <OFF>

10:59 AM

Tryb (Mode) wyłączony (OFF)

Quick Shifter jest wyłączony.

- Naciśnij przycisk SELECT do góry w celu wybrania trybu OFF.

QS SET ←EXIT
→MODE <ON>

10:59 AM

Tryb (Mode) włączony (ON)

Quick Shifter jest włączony.

- Naciśnij przycisk SELECT w dół w celu wybrania trybu ON.



Po wybraniu trybu ON, kontrolka quickshiftera „QS” ② zapala się.

5. JEDNOSTKI (UNIT)

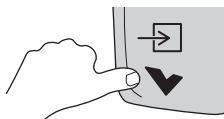
Ustaw jednostki prędkości, przebiegu, zużycia paliwa i temperatury cieczy chłodzącej wg poniższej procedury.

MENU

EXIT



10:59 AM



1. Z ekranu MENU wybierz UNIT i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. UNIT zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

UNIT

EXIT

✓ km/h, km/L, °C

km/h, L/100km, °C

mph, MPG IMP, °C

mph, MPG US, °F

10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) i wybierz jednostkę, którą chcesz zmienić. Wybrany element zostaje podświetlony.

UNIT

EXIT

km/h, km/L, °C

✓ km/h, L/100km, °C

mph, MPG IMP, °C

mph, MPG US, °F

10:59 AM

3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Symbol wyboru „✓” przesunie się do wybranych jednostek. W tej samej chwili wyświetlacz zmieni jednostki na wybrane.

WSKAZÓWKA:

- W specyfikacji km (km/h) wybór możliwy jest tylko dla kombinacji: (km/h, km/l, °C) lub (km/h, l/100km, °C).
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

6. USTAWIENIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (Service)

Przypomnienie o przeglądzie jest funkcją informującą za pośrednictwem komunikatu i kontrolki o zbliżającym się przeglądzie okresowym. Przypomnienie ustawia się wg daty i przebiegu.

▲ OSTRZEŻENIE

Kontynuowanie jazdy motocyklem z uruchomionym powiadomieniem o przeglądzie okresowym wpłynie niekorzystnie na motocykl i może doprowadzić do powstania uszkodzeń.

Korzystaj z funkcji przypominania o przeglądzie w celu terminowego przypomnienia o konieczności wykonania przeglądu. Zwróć się do twojego dealera Suzuki celem wykonania przeglądu i zresetowania komunikatu o przeglądzie.

WSKAZÓWKA: Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.

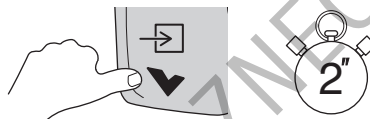
MENU

EXIT



UNIT
→ SERVICE
DISPLAY

10:59 AM



Aby sprawdzić ustawienie daty i przebiegu wybierz na ekranie MENU funkcję SERVICE i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na około 2 sekundy. SERVICE zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.




<Zanim przypomnienie o przeglądzie zostanie wyświetlone>

SERVICE  EXIT
2020/12/25
1019 km


10:59 AM

- Wyświetlona jest ustawiona data.
- Wyświetlony jest przebieg pozostający do wykonania przeglądu.

<Po wyświetleniu przypomnienia o przeglądzie>

SERVICE  EXIT
2020/12/25
  - km

10:59 AM

- Po osiągnięciu ustawionego przebiegu lub daty wyświetlone zostają symbole „!” oraz „”.
- Bez względu na parametr, który zostanie osiągnięty jako pierwszy, dystans czy data, dystans wyświetlany jest jako „-km” lub „-mile”, a wyświetlona data to data zaprogramowana.
- Po włączeniu stacyjki komunikat o przeglądzie okresowym wyświetlany jest przez 3 sekundy.

<Pre-informacja o zbliżającym się przeglądzie>

SERVICE



2020/12/25

999 km

10:59 AM

Jeśli do ustawionej daty lub przebiegu pozostaje 1 miesiąc lub 1000 km, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie komunikat o zbliżającym się przeglądzie (planowana data, pozostały przebieg).

<Komunikat o przeglądzie>

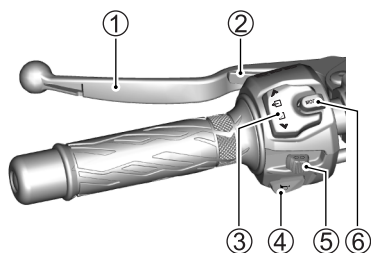
SERVICE



10:59 AM

Jeśli komunikat o przeglądzie uruchomi się, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie ekran alarmowy.

LEWY UCHWYT KIEROWNICY



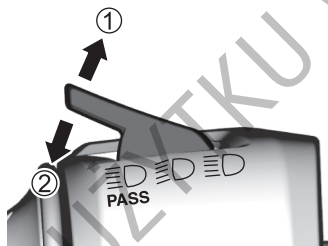
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ①

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężlenie następuje poprzez naciśnięcie dźwigni.

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ / WŁĄCZNIK SYGNAŁU ŚWIETLNEGO / WŁĄCZNIK LICZNIKA OKRĄŻEŃ ②

Przełącznik świateł

Zmienia światło reflektora pomiędzy drogowym i mijania.



① Światło drogowe

② Włącznik sygnału świetlnego / Włącznik licznika okrążeń

Światło drogowe „”

Aby zmienić światła na drogowe naciśnij włącznik od siebie.

Światło mijania „”

Aby zmienić światła na mijania naciśnij włącznik do siebie.

WŁĄCZNIK SYGNAŁU ŚWIETLNEGO / WŁĄCZNIK LICZNIKA OKRĄŻEŃ

Pozycja „”

Ta pozycja ma dwie funkcje:

- Naciśnij przycisk w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego reflektora.
- Wykorzystywana jest do pomiaru czasu okrążeń. Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW”.

WSKAZÓWKA: Szczegółowy opis pomiaru okrążeń znajduje się na stronie 2-31.

UWAGA

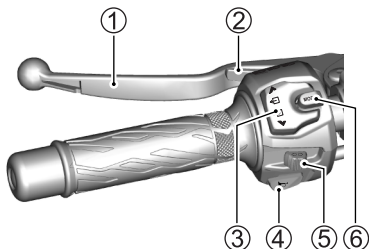
Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie naklejaj naklejek i nie umieszczaj żadnych przedmiotów na reflektorze.

UWAGA

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym.

W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora może dojść do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.



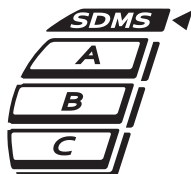
PRZYCISK WYBORU SELECT ③

Przycisk ten obsługuje następujące funkcje:

- Przełącznik trybu jazdy (SDMS)
- Obsługa systemu kontroli trakcji
- Obsługa zestawu zegarów

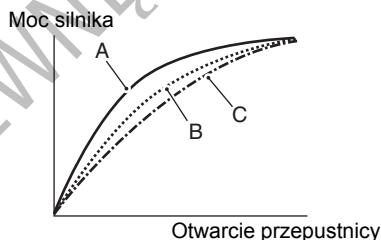
WSKAZÓWKA: Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” na stronie 2-10.

PRZEŁĄCZNIK TRYBU JAZDY SUZUKI (SDMS)



SDMS jest funkcją pozwalającą na wybór charakterystyki silnika pomiędzy trybami A, B lub C w zależności od preferencji kierowcy i uwzględniając możliwości jazdy włączając w to szybkie podróżowanie i zatłoczone drogi.

Charakterystyki trybów jazdy



Tryb A

Zapewnia ostrą reakcję na otwarcie przepustnicy w całym zakresie obrotów w celu uzyskania pełnej mocy silnika.

Tryb B

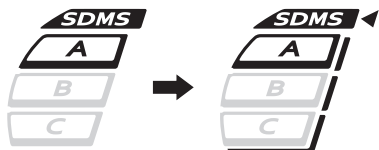
Do średnich zakresów otwarcia przepustnicy zapewnia łagodniejszą reakcję na ruch manetki gazu niż tryb A.

Tryb C

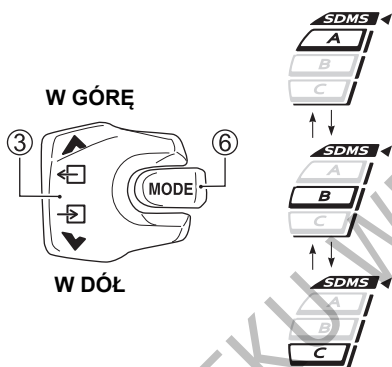
Aż do górnego zakresu otwarcia przepustnicy zapewnia łagodniejszą odpowiedź na ruch manetki gazu niż tryb B.

Ustawienie trybu

Po włączeniu stacyjki uruchamiany jest ostatnio używany tryb jazdy. Aby zmienić tryb jazdy postępuj wg poniższej procedury:



1. Aby wejść w tryb ustawień naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE ⑥ przez ok. 2 sekundy.



2. Zamknij całkowicie manetkę gazu. Aby wybrać poziom kontroli trakcji naciśnij przycisk wyboru SELECT ③ (do góry lub w dół). Naciśnięcie przycisku SELECT ③ do góry zmieni tryb z „C” na „B” i następnie na „A”. Naciśnięcie przycisku SELECT ③ w dół zmieni tryb z „A” na „B” i następnie na „C”.

3. Wskaźnik trybu jazdy Suzuki wskazuje wybrany tryb. Naciśnięcie przycisku MODE ⑥ spowoduje wyjście z trybu ustawień.

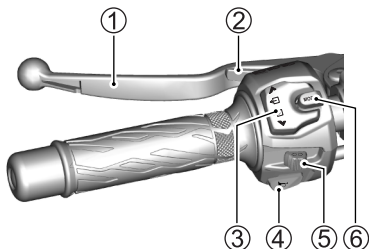
⚠ OSTRZEŻENIE

Operowanie SDMS podczas jazdy zmienia prędkość obrotową i moc silnika, co może niekorzystnie wpłynąć na stabilność motocykla.

Obsługuj SDMS tylko podczas postoju motocykla.

WSKAZÓWKA:

- Dokonywanie zmiany trybu podczas jazdy spowoduje nieoczekiwaną zmianę obrotów silnika wynikającą ze zmiany charakterystyki silnika.
- Wskaźnik trybu jazdy Suzuki miga, jeśli zmiana trybu zakończy się niepowodzeniem.
- Przy zmianie trybu jazdy wykonuj zmianę przy zamkniętej przepustnicy. Przy otwartej przepustnicy zmiana trybu jazda jest niedostępna.
- Jeśli trybu nie można zmienić, wskaźnik miga po naciśnięciu przycisku SELECT ③ (do góry lub w dół).



System kontroli trakcji

Kiedy system kontroli trakcji wykrywa, podczas przyspieszania, poślizg koła tylnego, moc silnika na kole tylnym podlega automatycznej kontroli pod kątem przywrócenia przyczepności opony do podłoża. Podczas kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji kontrolka systemu „TC” miga.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymiana opon na inne niż specyfikowane stwarza zagrożenie.

Przy wymianie opony upewnij się, że zakładasz specyfikowane ogumienie. Przy montażu opon o wymiarach innych niż specyfikowane system kontroli trakcji może nie być w stanie, by prawidłowo kontrolować moc na kole tylnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne oczekiwania w stosunku do systemu kontroli trakcji stwarzają zagrożenie.

W pewnych warunkach system kontroli trakcji nie zapewni ograniczenia poślizgu koła tylnego. System nie kontroluje poślizgu koła wynikającego z pokonywania zakrętów z wysoką prędkością, nadmiernego pochylania motocykla, hamowania przy użyciu hamulców bądź silnika. Upewnij się, że jedziesz motocyklem z prędkością dostosowaną do własnych umiejętności, warunków atmosferycznych i drogowych.

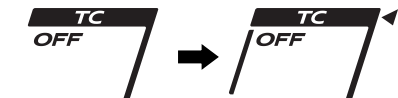
WSKAZÓWKA:

- W trakcie zadziałania systemu kontroli trakcji odgłos pracy silnika oraz odgłos z układu wydechowego zmieniają się.
- Jeśli przy gwałtownym przyspieszaniu lub z innych powodów koło przednie nie ma pełnego kontaktu z podłożem system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- Jeśli przednia lub tylna opona nie są w stałym kontakcie z podłożem w trakcie poruszania się po np. wyboistej drodze, system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- W trakcie kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji prędkość obrotowa silnika nie zwiększy się, nawet, jeśli dodasz gazu. Jeśli to nastąpi zamknij przepustnicę w celu przywrócenia normalnych warunków pracy silnika.

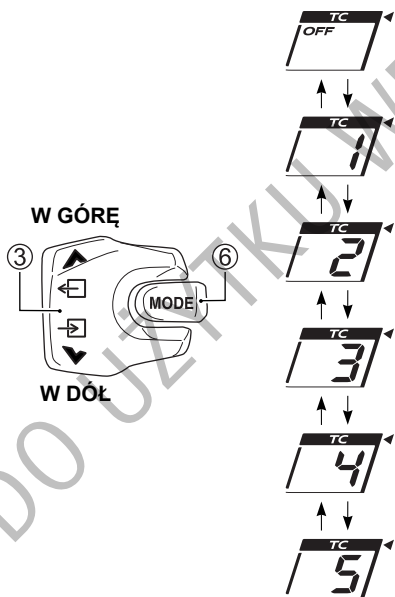
Czułość systemu kontroli trakcji ustawić można od OFF (wyłączony) do 5 (Tryb 1 do 5).

System kontroli trakcji reguluje moc silnika zmniejszając w ten sposób uślizg tylnego koła. Poziom czułości jest najniższy w poziomie 1 i największy w poziomie 5. W poziomie OFF system kontroli trakcji nie kontroluje mocy silnika na kole tylnym nawet w warunkach jego poślizgu.

Ustawienie trybu

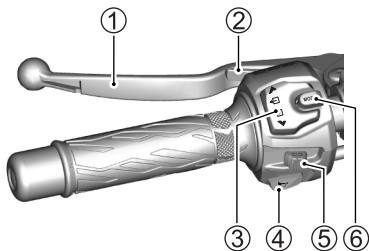


1. Aby wejść w tryb ustawień, naciśnij przycisk MODE ⑥.



2. Aby wybrać poziom kontroli trakcji naciśnij przycisk wyboru SELECT ③ (do góry lub w dół). Naciśnięcie przycisku SELECT ③ do góry zmieni poziom z 5 do OFF. Naciśnięcie przycisku SELECT ③ w dół zmieni poziom TC z OFF do 5. Naciśnięcie przycisku MODE ⑥ w trakcie wybierania poziomu kontroli trakcji spowoduje wyjście z trybu ustawień.

WSKAZÓWKA: Przy zmianie trybu upewnij się, że przepustnica jest całkowicie zamknięta. Jeśli zmiana trybu nie będzie możliwa ze względu na częściowo otwarty gaz, wyświetlacz systemu zacznie migać.





WŁĄCZNIK SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO „” ④

Naciśnij przycisk sygnału w celu jego użycia.

PRZEŁĄCZNIK

KIERUNKOWSKAZÓW „ ↔ ” ⑤

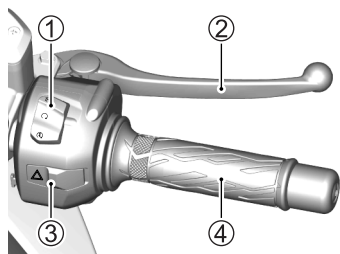
Pozycja „” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu. Pozycja „” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

▲ OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.



Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY



WYŁĄCZNIK SILNIKA / PRZYCIŚK ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO ①

Wyłącznik silnika

Wyłącz silnik natychmiast w sytuacjach awaryjnych, takich jak upadek. Umieszczenie wyłącznika silnika w położeniu „” (STOP) wyłączy silnik. Normalnie pozostaw wyłącznik w położeniu „”.

Pozycja „”

Obwody elektryczne silnika są włączone.






- Silnik może zostać uruchomiony i pracować.

Pozycja „”

Obwody elektryczne silnika są wyłączone.

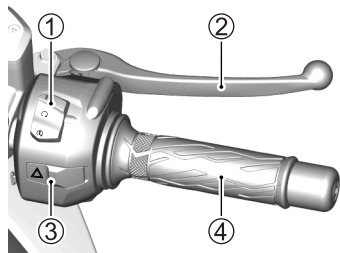
- Silnik wyłącza się.
- Silnika nie można uruchomić.

UWAGA

Zmiana pozycji wyłącznika silnika podczas jazdy z położenia  na  lub z  na  oraz  może uszkodzić silnik i katalizator (o ile występuje).

Nie korzystaj z wyłącznika silnika poza sytuacjami awaryjnymi.

WSKAZÓWKA: Jeśli wyłącznik silnika wykorzystany został do wyłączenia silnika, pamiętaj, aby wyłączyć stacyjkę. Pozostawienie włączonej stacyjki może rozładować akumulator.



UWAGA

Jeśli kontrolka biegu neutralnego oraz wskaźnik położenia przekładni nie pokazują prawidłowych do rozruchu informacji, uruchamianie silnika może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Przed rozruchem silnika upewnij się, że:

- Po zapaleniu się kontrolki biegu neutralnego, wyświetlacz skrzyni biegów wskazuje „N” – neutralny.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać numer biegu od 1 do 6.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego i wyświetlacz położenia przekładni nie pracują prawidłowo skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Przycisk rozrusznika elektrycznego „”

Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje włączenie rozrusznika i uruchomienie silnika.

Szczegóły znajdują się w punkcie „ROZRUCH SILNIKA” na stronie 5-2.

WSKAZÓWKA: *Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:*

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.

UWAGA

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy. Szczegóły opisane są w rozdziale „USTERKI I ICH USUWANIE”.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

Możesz uruchomić silnik po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika. Rozrusznik pracuje po puszczeniu przycisku rozrusznika i wyłącza się po kilku sekundach lub uruchomieniu silnika.

- Jeśli wyświetlacz biegów wskazuje bieg neutralny, możesz uruchomić silnik bez wciśnięcia sprzęgła.
- Jeśli bieg jest inny niż neutralny, musisz całkowicie wcisnąć dźwignię sprzęgła, aby uruchomić silnik.

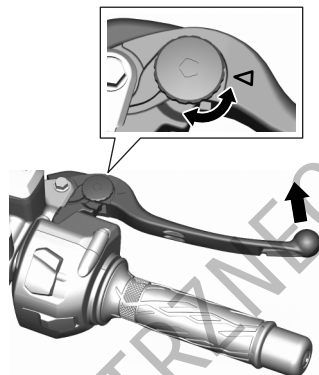
W pewnych przypadkach silnik nie uruchomi się ze względu na położenie nóżki bocznej i skrzyni biegów. Szczegóły opisane są w punkcie „NÓŻKA BOCZNA” na stronie 2-65.

WSKAZÓWKA: W zależności od stanu akumulatora, silnik przy wykorzystaniu Systemu Łatwego Rozruchu może nie uruchomić się łatwo. Przy trudnościach z uruchomieniem silnika, przy przekładni ustawionej na bieg luzem, aby uruchomić silnik wcisnij całkowicie dźwignię sprzęgła i kontynuuj naciskanie przycisku rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się, akumulator najprawdopodobniej rozładuje się. W tym przypadku naładuj lub wymień akumulator.

DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO ②

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie hamulca. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

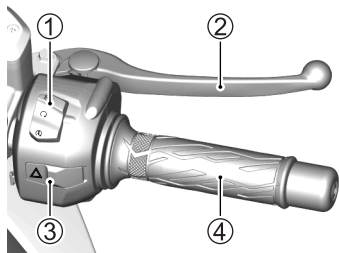


Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 5-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl ten jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.



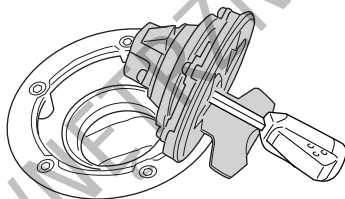
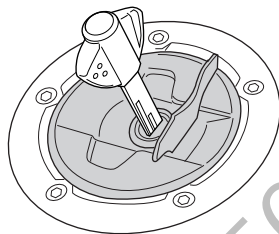
WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH „△” ③

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

MANETKA GAZU ④

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

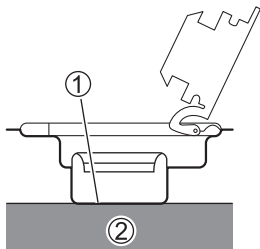
KOREK WLEWU PALIWA



Aby otworzyć korek wlewu paliwa włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymaj kluczyk w tej pozycji i odchyl korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć korek naciśnij go pewnie, tak aby zamek zatrzasnął się. Przy zamykaniu korka kluczyk musi pozostawać w zamku.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa: 12,0 L



- ① Dolna krawędź króćca wlewowego
- ② Paliwo

▲ OSTRZEŻENIE

W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przebrać i doprowadzić do pożaru.

Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź króćca wlewowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

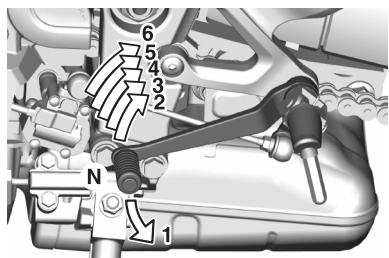
Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Upewnij się, że silnik jest wyłączony. Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik. Nie pal tytoniu w czasie tankowania. Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

UWAGA

Napełnianie zbiornika większą ilością paliwa niż specyfikowana może spowodować uszkodzenie silnika lub problem z rozruchem.

Nie nalewaj paliwa powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

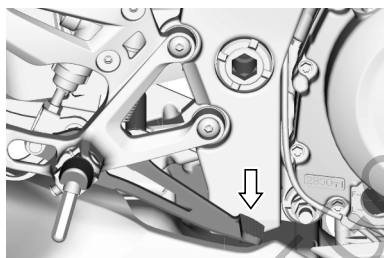


Motocykl ten wyposażony jest w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby zmienić bieg prawidłowo, naciśnij całkowicie dźwignię sprzęgła i zamknij przepustnicę, jednocześnie operując dźwignią zmiany biegów. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełożeniami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

Przed redukcją biegu zmniejsz prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu, przed puszczeniem sprzęgła zwiększ nieco obroty silnika. Dzięki temu zapobiegniesz szarpnięciu, przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

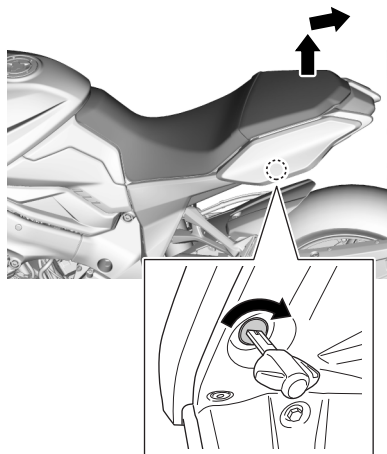
PEDAŁ HAMULCA KOŁA TYLNEGO



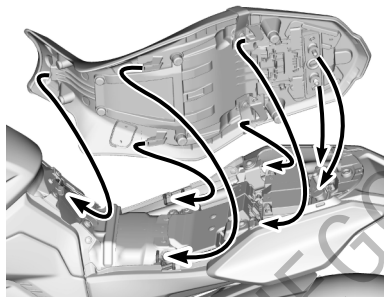
Naciśnięcie pedału hamulca tylnego uruchamia tylny hamulec tarczowy. Uruchomienie tylnego hamulca włącza światło hamowania.

ZAMKNIĘCIE SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK

ZAMEK SIEDZISKA



Zamek siedziska usytuowany jest w dolnej części lewej osłony ramy. Aby zdemonstrować siedzisko włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Unieś tył siedziska i wysuń je do tyłu.



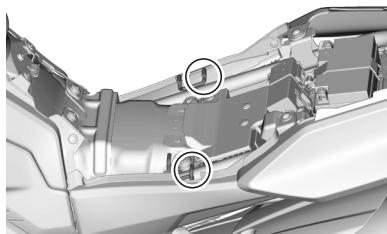
Aby zamontować siedzisko wsuń zaczepy siedziska w odpowiednie otwory i dociśnij siedzisko, aż do zatrzaśnięcia zamka.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż siedziska grozi jego przesunięciem, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Zatrzaśnij zdecydowanie siedzisko w jego prawidłowej pozycji.

UCHWYTY NA KASK



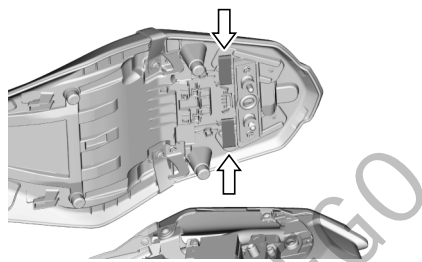
Pod siedziskiem znajdują się uchwyty na kask. Aby skorzystać z uchwytów na kask należy zdjąć siedzisko, zaczepić kask w uchwycie i ponownie zamontować siedzisko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem.

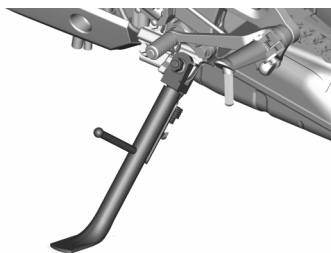
Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.

PASKI DO MOCOWANIA BAGAŻU



Paski do mocowania bagażu są złożone pod siedziskiem. Wyciągnij paski na zewnątrz i załóż ponownie siedzisko. Aby zamocować bagaż na siedzisku zaczepek do pasków np. odpowiednią siatkę.

NÓŻKA BOCZNA



Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg neutralny, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuceniu biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie gaśnie.

▲ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej. Przed ruszeniem motocyklem zawsze złóż całkowicie nóżkę boczną.

UWAGA

Jeśli nie zachowasz ostrożności przy parkowaniu – motocykl może się przewrócić.

Staraj się parkować motocykl na twardym i pewnym podłożu. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

REGULACJA ZAWIESZEŃ

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało standardowo ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenie można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

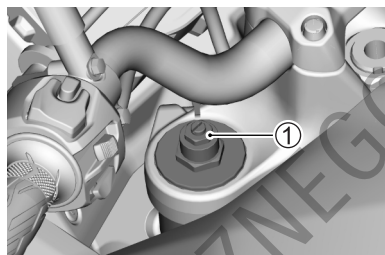
UWAGA

Przekręcanie śrub regulacyjnych z użyciem siły może doprowadzić do zniszczenia zawieszenia.

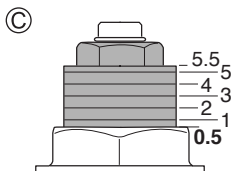
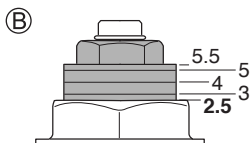
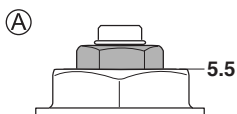
Nie przekraczaj śrub regulacyjnych poza ich naturalny limit obrotu.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Ustawienie napięcia wstępnej sprężyny



Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny przekręć regulator ① zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze ① znajduje się 5 oznaczeń (rowków). Pozycja 0,5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 5,5 - największe. Motocykl ten jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2,5.



- Ⓐ Pozycja 5,5
- Ⓑ Pozycja 2,5
- Ⓒ Pozycja 0,5

⚠ OSTRZEŻENIE

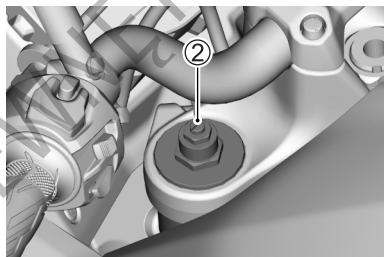
Nierównomierna regulacja zawieszenia może spowodować pogorszenie poręczności i utratę stabilności motocykla.

Obydwie golenie zawieszenia należy ustawić identycznie.

Regulacja siły tłumienia

Siła tłumienia zawieszenia przy ścisnaniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przez obrót odpowiedniej śruby regulacyjnej. Śruby regulacyjne siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu ② usytuowane są w górnej części przedniego zawieszenia. Śruby regulacyjne siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ścisnaniu ③ usytuowane są w dolnej części przedniego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.

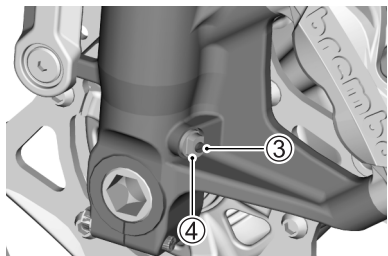


W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 8 kliknięć.

- W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Z położenia standardowego obrót śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu zmniejszenia siły tłumienia.

Siłę tłumienia na odbiciu można regulować maksymalnie o 11 kliknięć, od najmocniejszego do najsłabszego ustawienia.

Aby precyzyjnie dostroić zawieszenie, siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie.



Aby ustawić siłę tłumienia przy ścisaniu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 2 obroty.

- W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Z położenia standardowego obróć śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu zmniejszenia siły tłumienia.

Siłę tłumienia przy dobieciu można regulować maksymalnie o 3 obroty, od najmocniejszego do najłagodszego ustawienia.

Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

WSKAZÓWKA: Nie odkręcaj podstawy śruby regulacyjnej ④, gdyż grozi to wyciekami oleju.

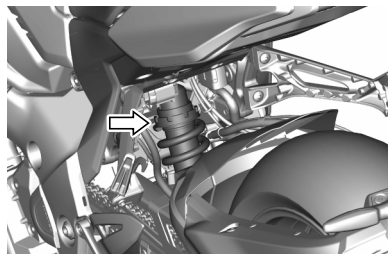
⚠ OSTRZEŻENIE

Nierównomierna regulacja zawieszenia może spowodować pogorszenie poręczności i utratę stabilności motocykla.

Obydwie golenie zawieszenia należy ustawić identycznie.

TYLNE ZAWIESZENIE

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w siedmiu położeniach. Aby zmienić twardość tylnego zawieszenia ustaw motocykl na nóżce bocznej. Za pomocą opcjonalnego zestawu narzędzi obróć pierścień regulacyjny napięcia wstępnego sprężyny do pożądanego położenia. Pozycja 1 oznacza najmniejsze położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Motocykl ten jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

Możesz zamówić u dealera Suzuki:

- KLUCZ DO REGULACJI ZAWIESZENIA
(Nr katalogowy 09822-00005)
- UCHWYT KLUCZA DO REGULACJI ZAWIESZENIA
(Nr katalogowy 09817-00037)

Naklejka ostrzegawcza tylnego zawieszenia

! OSTRZEŻENIE



Amortyzator zawiera sprężony pod ciśnieniem azot. Nieprawidłowe używanie grozi eksplozją.

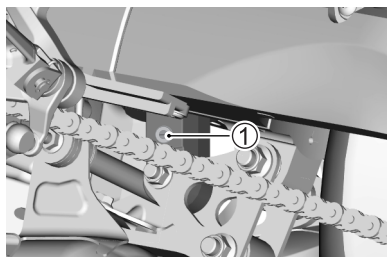
- Trzymaj go z dala od źródeł ciepła i ognia.
- Po więcej informacji sięgnij do instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.

Regulacja siły tłumienia

Przy pomocy śruby regulacyjnej ① zmieniać można siłę tłumienia przy rozciąganiu (na odbiciu). Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu ① jest umiejscowiony na dole tylnego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.



W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 1 obrót.

- W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Z położenia standardowego obróć śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu zmniejszenia siły tłumienia.

Zakres regulacji siły tłumienia mieści się w granicach 1,8 obrotu, od najmocniejszego do najslabszego ustawienia.

Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.



ZAŁECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA	3-2
ZAŁECENIE PALIWA Z UTLENIACZAMI	3-2
OLEJ SILNIKOWY	3-3
ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3-5

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA:

- Silnik KATANY zaprojektowany został z myślą o stosowaniu bezołowiowej benzyny premium. Stosuj bezołowiową benzynę Premium w każdych warunkach jazdy.
- Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy, to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże, zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI

(EU, UK, Kanada, Indie)

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA: Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak MTBE lub alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowane w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

Używaj rekomendowanej benzyny zgodnej z naklejkami: (EU, UK, Indie)



WSKAZÓWKA:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza, Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe, zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej.

Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

OLEJ SILNIKOWY

OPIS

Trwałość silnika zależy od ilości i jakości oleju. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

WSKAZÓWKA: Przed uzupełnieniem, spuszczeniem lub wymianą oleju silnikowego czytaj uwagi na opakowaniu oleju oraz zalecenia w tym rozdziale.

WYBÓR OLEJU SILNIKOWEGO

Suzuki zaleca stosowanie oryginalnego oleju Suzuki lub oleju ekwiwalentnego.

< Oryginalny olej Suzuki >

Olej \ Standard	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Zamienny olej silnikowy >

Zamienny olej silnikowy oznacza olej spełniający następujące standardy.

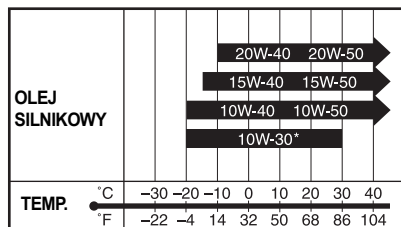
SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM lub SN	MA (MA1, MA2)

API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

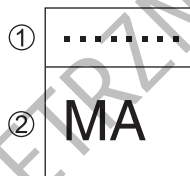


* STOSUJ TYLKO SJ lub SL.

JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4-suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA (MA1, MA2) oraz MB. Przykładowe oznaczenie pojemnika na olej:



- ① Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
- ② Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

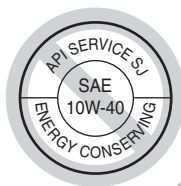
Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „ENERGY CONSERVING” lub „RESOURCE CONSERVING”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SJ, SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Stosowanie takich olejów może negatywnie wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API SJ, SL lub SM



API SN



Niezalecane

ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Stosuj do układu chłodzenia „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” lub „SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Jeśli płyny te są niedostępne użyj niezamarzającego płynu na bazie glikolu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Płyn ten może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. Jeżeli zostanie połknięty, nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi, wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu, wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

PŁYN CHŁODZĄCY

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (niebieski)

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (zielony)

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i zatkanie aluminiowej chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu:
2750 ml

50%	Woda destylowana	1375 ml
	Płyn chłodzący	1375 ml

WSKAZÓWKA: Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zamarznięciem w temperaturze powyżej -31°C. W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

ZALECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-2
DOCIERANIE NOWYCH OPON	4-2
UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH OBROTÓW	4-2
PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGLĄD	4-3
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-3

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

Poprzednie rozdziały wyjaśniły wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego nowego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

MAKSYMALNE ZALECANE OBROTY SILNIKA

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze	800 km	Poniżej 5700 obr/min
Do	1600 km	Poniżej 8600 obr/min
Powyżej	1600 km	Poniżej 11500 obr/min

ZMIANA OBROTÓW SILNIKA

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

DOCIERANIE NOWYCH OPON

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon doprowadzić może do poślizgu, utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie zgodnie z rozdziałem „DOCIERANIE”. Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i mocnego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH OBROTÓW

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania. Podczas pierwszych 1600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGLĄD

Przeгляд okresowy po pierwszym 1000 km jest najważniejszą inspekcją dla twojego motocykla. W wyniku docierania komponenty silnika dopasowały się. Obsługa podczas pierwszego przeglądu zawiera korektę wszystkich nastawów, sprawdzenie połączeń śrubowych i wymianę zużytego oleju. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA: Przeгляд po 1000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

▲ OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA”.

W tym celu sprawdź motocykl zgodnie z poniższą listą. Nigdy nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Przed jazdą motocyklem przeprowadź wszystkie elementy kontroli.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik (wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy).

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu	Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło (☞ 6-22)	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz dźwigni • Równomierne działanie
Hamulce (☞ 2-59, 2-62, 6-29)	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” • Właściwy luz pedału dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulcowego • Brak wycieków płynu • Brak zużycia klocków hamulcowych do linii dopuszczalnego zużycia

Zawieszenie (☞ 2-66)	Płynne działanie
Paliwo (☞ 2-21)	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy (☞ 6-25)	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe napięcie łańcucha • Prawidłowa konserwacja • Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony (☞ 6-33)	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys na oponach
Olej silnikowy (☞ 6-17)	Właściwy poziom
Układ chłodzenia (☞ 6-23)	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowy poziom płynu chłodzącego • Szczelność układu
Światła (☞ 2-7, 2-10, 2-51)	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnal dźwiękowy (☞ 2-56)	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika (☞ 2-57)	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / System wyłączania zapłonu (☞ 6-37)	Właściwe funkcjonowanie

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ROZRUCH SILNIKA	5-2
RUSZANIE	5-4
ZMIANA BIEGÓW	5-5
JAZDA PO WZNIESIENIACH	5-8
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE	5-9

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ROZRUCH SILNIKA

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy.
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „O”.

WSKAZÓWKA: *Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.*

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.

WSKAZÓWKA: *System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.*


UWAGA

Jeśli kontrolka biegu neutralnego oraz wskaźnik położenia przekładni nie pokazują prawidłowych do rozruchu informacji, uruchamianie silnika może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.


Przed rozruchem silnika upewnij się, że:

- Po zapaleniu się kontrolki biegu neutralnego, wyświetlacz skrzyni biegów wskazuje „N” - neutralny.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać numer biegu od 1 do 6.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego i wyświetlacz położenia przekładni nie pracują prawidłowo skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Gdy silnik jest zimny lub ciepły:

Zamknij całkowicie przepustnicę/ manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „”.

Gdy zimny lub ciepły silnik jest trudny do uruchomienia:

Otwórz przepustnicę o ok. 1/8 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego „”.

▲ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła, zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA

Pozostawienie przez dłuższy czas pracującego silnika lub utrzymywanie otwartej przepustnicy na postoju w celu ładowania akumulatora, itp. może doprowadzić do przegrzania silnika. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia elementów silnika, motocykla i przebarwienia rury wydechowej.

Jeśli nie planujesz niezwłocznego rozpoczęcia jazdy, wyłącz silnik.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

Możesz uruchomić silnik po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika. Rozrusznik pracuje po puszczeniu przycisku rozrusznika i wyłącza się po kilku sekundach lub uruchomieniu silnika.

- Jeśli wyświetlacz biegów wskazuje bieg neutralny, możesz uruchomić silnik bez wciśnięcia sprzęgła.
- Jeśli bieg jest inny niż neutralny, musisz całkowicie wcisnąć dźwignię sprzęgła, aby uruchomić silnik.

W pewnych przypadkach silnik nie uruchomi się ze względu na położenie nóżki bocznej i skrzyni biegów. Szczegóły opisane są w punkcie „NÓŻKA BOCZNA” na stronie 2-65.

WSKAZÓWKA: W zależności od stanu akumulatora, silnik przy wykorzystaniu Systemu Łatwego Rozruchu może nie uruchomić się łatwo. Przy trudnościach z uruchomieniem silnika, przy przekładni ustawionej na bieg luzem, aby uruchomić silnik wcisnij całkowicie dźwignię sprzęgła i kontynuuj naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się, akumulator najprawdopodobniej rozładuje się. W tym przypadku naładuj lub wymień akumulator.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

Jeździj zawsze z prędkością dostosowaną do terenu, widoczności, warunków zewnętrznych, twoich umiejętności i doświadczenia.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka, może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Po całkowitym złożeniu nóżki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj moment i naciskając w dół dźwignię zmiany biegów włącz pierwszy bieg. Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, nieznacznie przyspiesz, wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA: Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

ZMIANA BIEGÓW

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

Poniższa tabela podaje przybliżony zakres prędkości dla każdego biegu.

Zmiana biegów w górę

Położenie przekładni	km/h
1 → 2	32
2 → 3	52
3 → 4	62
4 → 5	71
5 → 6	79

Zmiana biegów w dół

Położenie przekładni	km/h
6 → 5	71
5 → 4	62
4 → 3	52
3 → 2	32
2 → 1	19

Wciśnij dźwignię sprzęgła, gdy prędkość motocykla spadnie poniżej 15 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może:

- Tylnie koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- wymusić przekroczenie dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika na niższym biegu, powodując uszkodzenie silnika.

Zmniejsz prędkość przed zredukowaniem biegu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika.

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

UWAGA

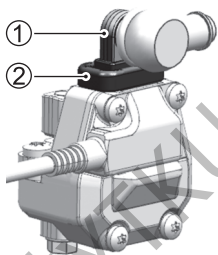
Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

Co to jest Quick Shift?

Quick Shift jest funkcją wspomagającą zmianę biegów podczas jazdy. Włączenie Quick Shift na wyświetlaczu zegarów umożliwia zmianę biegów bez korzystania z manetki gazu i dźwigni sprzęgła.

Korzystanie ze sprzęgła niezbędne jest przy zmianie przełożenia przy ruszaniu oraz zatrzymywaniu motocykla z włączonym biegiem.



- ① Dźwignia czujnika zmiany biegów
- ② Osłona

UWAGA

Nieprzestrzeżenie następujących zasad użytkowania może doprowadzić do uszkodzenia czujnika zmiany biegów i powiązanych elementów.

- Nie demontuj czujnika zmiany biegów lub osłony.
- Przy czujniku zmiany biegów i elementach powiązanych nie stosuj organicznych roztworów takich jak środek do czyszczenia części lub benzyna.
- Nie używaj w obszarze czujnika zmiany biegów myjek wysokociśnieniowych.

UWAGA

Zmiana lub modyfikacja jakiegokolwiek komponentu systemu Quick Shiftera doprowadzić może do nieprawidłowego działania systemu. W odróżnieniu do automatycznej skrzyni biegów Quick Shifter nie zmienia automatycznie przełożeń. Operowanie systemem na niskich obrotach z bardzo dużymi obrotami silnika prowadzić może do dużych obciążeń w skrzyni biegów.

Zmieniaj biegi samodzielnie zgodnie z obrotami silnika lub prędkością motocykla.

Korzystanie z Quick Shiftera

1. Na wyświetlaczu w funkcji quickshiftera „QS SET” ustaw tryb włączony (ON). Szczegóły opisane są w punkcie „4. QS SET - Quick shifter” na stronie 2-46.
2. Aby wrzucić pierwszy bieg naciśnij całkowicie dźwignię sprzęgła.

WSKAZÓWKA: *Pomimo włączenia funkcji Quick Shift procedura operowania dźwignią zmiany biegów nie zmieniła się w stosunku do standardowej. Jeśli zmiana biegu ma nastąpić bez względu na ustawienia quickshiftera naciśnij pewnie dźwignię zmiany biegów, aż do końca jej ruchu.*

3. Jeśli zmiana biegów ma nastąpić po ruszeniu motocyklem, nie korzystaj z dźwigni sprzęgła, a jedynie operuj dźwignią zmiany biegów.
 - W momencie zmiany przełożenia motocykl, w zależności od warunków odpowiednio ustawia obroty silnika. Operowanie manetką gazu nie jest zatem konieczne.
 - Funkcja Quick Shift aktywuje się przy obrotach silnika wyższych niż 2000 obr/min.
 - Przy zmienianiu przełożenia operuj dźwignią zmiany biegów, aż do końca jej ruchu.
 - Miganie kontrolki quick shiftera oznacza niedostępność funkcji Quick Shift.

WSKAZÓWKA: *Quickshifter może nie działać przy niskiej temperaturze otoczenia. Jeśli to się zdarzy, przed kolejną próbą uruchom i rozgrzej silnik. Jeśli quickshifter nadal nie działa, skontaktuj się z twoim dealerem Suzuki.*

UWAGA

Zmiana biegów bez użycia sprzęgła w poniższych przypadkach doprowadzić może do uszkodzenia silnika lub zespołu napędowego. W następujących przypadkach korzystaj z dźwigni sprzęgła.

- Funkcja Quick Shift jest wyłączona (OFF).
- Prędkość obrotowa silnika jest niższa niż 2000 obr/min.

WSKAZÓWKA: *Podczas jazdy wskaźnik Quick shiftera miga, gdy operacja zmiany przełożeń jest wykonywana przy obrotach silnika 2000 obr/min lub mniej.*

4. Zatrzymanie motocykla wymaga wciśnięcia dźwigni sprzęgła.

WSKAZÓWKA:

- *Nawet stałe korzystanie z funkcji Quick Shift wymaga poprawnego zmieniania biegów jeden po drugim.*
- *Zmiana biegów bez naciskania dźwigni sprzęgła i z manetką gazu utrzymaną w stałym położeniu zapewni płynne działanie funkcji Quick Shift.*

Zdarzenia wymagające obsługi przez dealera

Skontaktuj się z twoim dealerem Suzuki jeśli nastąpi którekolwiek z następujących zdarzeń.

- Quickshifter nie działa przy ciepłym silniku.
- Dźwignia czujnika zmiany biegów jest zablokowana.
- Uszkodzona osłona czujnika dźwigni zmiany biegów

JAZDA PO WZNIESIENIACH

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy. W takim momencie, aby silnik pracował w optymalnym zakresie obrotów zredukuj bieg na niższy. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystaj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Uważaj jednak, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

ZATRZYMANIE I PARKOWANIE

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uszłzgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych.

Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofalowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA: W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu

bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

▲ OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niepełnego korzystania z przedniego hamulca. To może wydłużyć drogę hamowania i prowadzić do kolizji. Używanie tylko przedniego lub tylnego hamulca spowodować może uszłzig i utratę panowania nad pojazdem.

Używaj równomiernie i jednocześnie obdwu hamulców.

▲ OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uszłzigu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców.

Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdź z rozsądkiem i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS.

ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 8 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zmniejsz obroty silnika i zamknij przepustnicę.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg neutralny. Wrzucenie biegu neutralnego zostanie potwierdzone przez zieloną kontrolkę luzu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie lub zredukowanie biegu może niekorzystnie wpłynąć na stabilność, spowodować uślizg i wywrotkę.

Unikaj niepotrzebnego gwałtownego hamowania i redukcji biegów. Szczególna uwaga wymagana jest podczas jazdy i pochylaniu motocykla po śliskich i złej jakości drogach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niepełnego korzystania z przedniego hamulca. To może wydłużyć drogę hamowania i prowadzić do kolizji. Używanie tylko przedniego lub tylnego hamulca spowodować może uślizg i utratę panowania nad pojazdem.

Używaj równomiernie i jednocześnie obydwu hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Rozpocznij hamowanie przed rozpoczęciem zakręcania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Długotrwałe używanie hamulców grozi ich przegrzaniem i obniżeniem ich skuteczności, co może doprowadzić do wypadku.

Zbliżając się do zjazdu ze wznieślenia należy odpowiednio zwolnić.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj zawsze łagodnie i z wycuciem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuży się.

Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

▲ PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu.

Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA: Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na 1 biegu. Przed uruchomieniem silnika włącz ponownie bieg neutralny.

6. Przetłącz włącznik zapłonu do pozycji „OFF”.
7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA: Jeśli zaktadasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock, nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
ZESTAW NARZĘDZI	6-5
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA	6-5
AKUMULATOR	6-6
ŚWIECA ZAPŁONOWA	6-8
FILTR POWIETRZA	6-9
PRZEWÓD PALIWOWY	6-16
OLEJ SILNIKOWY	6-17
KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW	6-22
SPRZĘGŁO	6-22
PŁYN CHŁODZĄCY	6-23
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	6-25
HAMULCE	6-29
OPONY	6-33
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ	6-37
DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO	6-38
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO	6-41
OŚWIETLENIE	6-44
USTAWIENIE PROMIENIA REFLEKTORA	6-44
BEZPIECZNIKI	6-45
MONTAŻ KIEROWNICY	6-47
KATALIZATOR	6-47
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-48

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA OKRESOWA

PLAN PRZEGLĄDÓW

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuj Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI. Komponenty układu kierowniczego, zawieszonych, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej. Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

▲ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

WSKAZÓWKA: Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

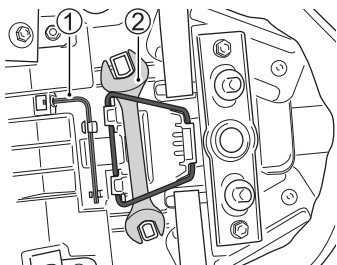
PLAN PRZEGLĄDÓW (dla Europy)

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co wcześniej nastąpi.

Element	Przedział	2	12	24	36	48
	miesiące km	1000	12000	24000	36000	48000
Wkład filtra powietrza (☞ 6-9)		–	I	I	R	I
* Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	T	T	T	T
* Zawór sterujący wylotem spalin		I	–	I	–	I
* Luz zaworowy		Kontroluj co 24000 km				
* Świece zapłonowe		–	R	R	R	R
Przewód paliwowy (☞ 6-16)		–	I	I	I	I
		*Wymiana co 4 lata				
* System kontroli pochłaniania par paliwa (jeśli występuje)		–	–	I	–	I
Olej silnikowy (☞ 6-17)		R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego (☞ 6-17)		R	–	R	–	R
* System PAIR (jeśli występuje)		–	–	I	–	I
* Czyszczenie gardzieli przepustnicy		–	I	I	I	I
* Synchronizacja przepustnic		–	I	I	I	I
* Płyn chłodzący (☞ 6-23)	„SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (niebieski)	–	–	–	–	R
	„SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (zielony) lub płyn chłodzący inny niż „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (niebieski)	–	–	R	–	R
Przewody układu chłodzenia (☞ 6-24)		–	I	I	I	I
Luz linki sprzęgła (☞ 6-22)		–	I	I	I	I
Łańcuch napędowy (☞ 6-25)		I	I	I	I	I
		Czyść i smaruj co 1000 km				
* Hamulce (☞ 6-29)		I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy (☞ 6-29)		Kontroluj każdego roku lub co 6000 km *Wymiana co 2 lata				
Przewód hamulcowy (☞ 6-29)		–	I	I	I	I
		*Wymiana co 4 lata				
Opony (☞ 6-33)		–	I	I	I	I
* Układ kierowniczy		I	I	I	I	I
* Zawieszenie przednie (☞ 2-66)		–	I	I	I	I
* Zawieszenie tylne (☞ 2-69)		–	I	I	I	I
* Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T
Smarowanie (☞ 6-5)		Smaruj co 1000 km				

WSKAZÓWKA: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dokręcanie

ZESTAW NARZĘDZI



- ① Klucz sześciokątny (5 mm)
- ② Klucz płaski (14 mm x 17 mm)

Motocykl zaopatrzony jest w narzędzia umieszczone pod siedziskiem.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli taśma uszkodzi się lub zagubi skonsultuj się z dealerem Suzuki.
- Zamocuj pewnie narzędzia pod siedziskiem.

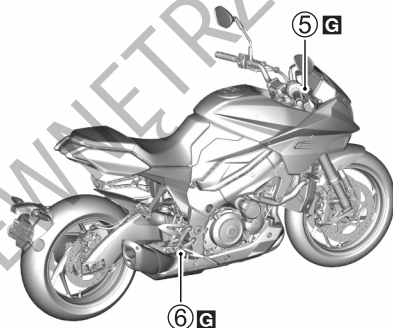
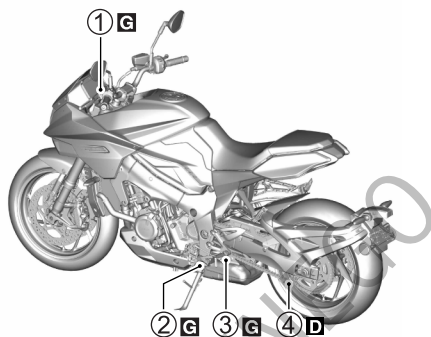
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA

Prawidłowe smarowanie współpracujących części jest ważne dla zapewnienia sprawności motocykla, długiej eksploatacji i bezpieczeństwa jazdy. Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą. Główne miejsca, które należy smarować pokazane są poniżej.

UWAGA

Smarowanie włączników może je uszkodzić.

Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.



Ⓒ Smar

Ⓓ Spray do łańcucha

- ① Uchwyt dźwigni sprzęgła
- ② Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
- ③ Oś dźwigni zmiany biegów i oś podnóżka
- ④ Łańcuch napędowy
- ⑤ Uchwyt dźwigni hamulca
- ⑥ Oś pedału hamulca i oś podnóżka

AKUMULATOR

Zastosowany akumulator jest typu szczelnego i nie wymaga obsługi. Twój dealer Suzuki powinien okresowo kontrolować stan naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKI:

- Do ładowania szczelnie zamykanych akumulatorów stosuj ładowarki przeznaczone do tego typu akumulatorów.
- Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora, skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń.

Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania, doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych, wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

UWAGA

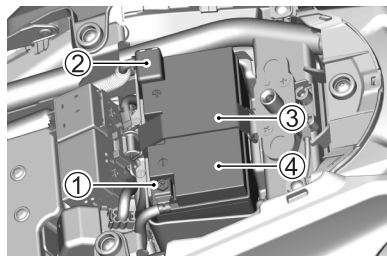
Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania.

Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

Aby wymontować akumulator, postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”.



3. Rozłącz klemę ujemną ①.
4. Zdejmij pokrywę. Rozłącz zacisk dodatni (+) ②.
5. Zdemontuj gumową opaskę ③.
6. Wyciągnij akumulator ④.

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.
3. Załóż ponownie gumową osłonę zacisku.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

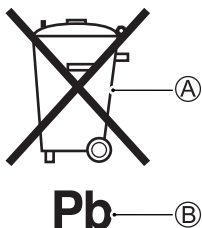
⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA:

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Kontrolę lub wymianę świec zapłonowych zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

Symbol przekreślonego kosza na śmieci **A** umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zutylizowany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” **B** wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

FILTR POWIETRZA

Jeśli filtr powietrza jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to pogorszy to osiągi pojazdu i spowoduje wzrost zużycia paliwa. Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach, kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu), czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemonstrować i skontrolować filtr powietrza, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

▲ OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

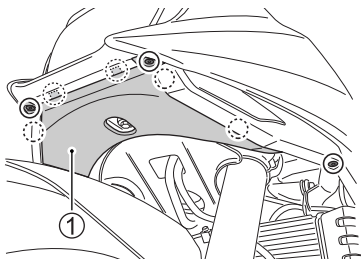
Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Jeśli woda dostanie się do obudowy filtra powietrza, natychmiast sprawdź wkład filtra powietrza i wyczyść wnętrze obudowy.

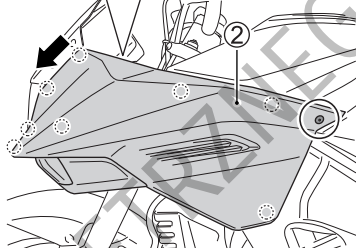
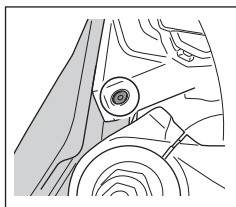
DEMONTAŻ WKŁADU FILTRA POWIETRZA

Aby zdemontować wkład filtra powietrza, postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

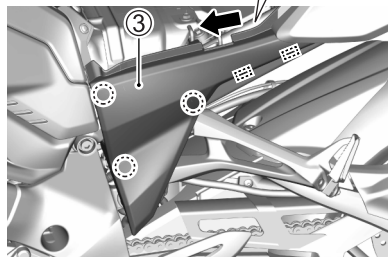
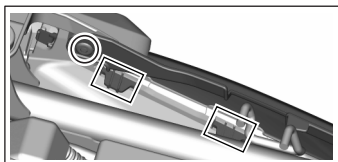
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”.



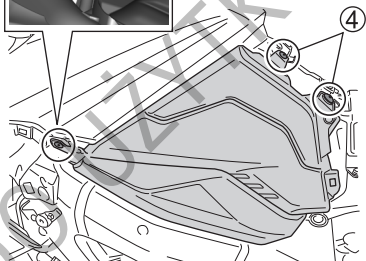
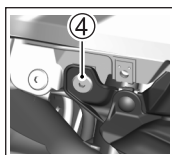
3. Zdemontuj spinki po prawej i lewej stronie. Odczep zaczepy i zdemontuj przednią część osłony przedniej ①.



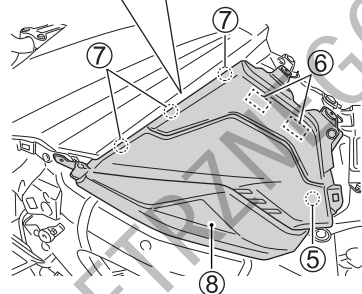
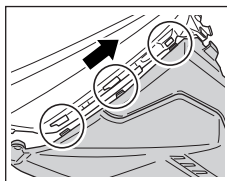
4. Odkręć śrubę i rozepnij spinkę. Odczep zaczepy i zdemontuj boczną osłonę ② przesuwaną ją do przodu.



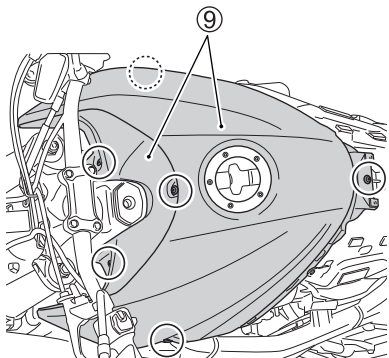
5. Zdemontuj spinkę po wewnętrznej stronie osłony ramy. Odczep zaczepek i zdemontuj osłonę ramy ③.



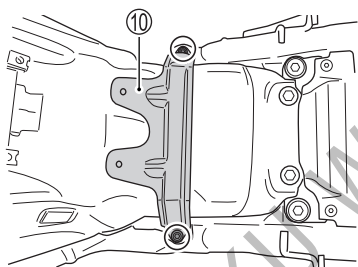
6. Odkręć śruby przedniej osłony ramy ④.



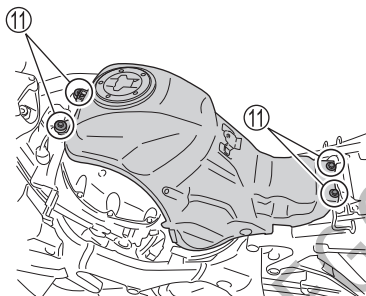
7. Rozepnij zaczepek ⑤. Przednie osłony ramy posiadają spinki umieszczone po wewnętrznej stronie osłony (oznaczone prostokątami). W celu rozpięcia spinek ⑥ wyciągnij przednią część osłony ramy. Rozepnij zaczepek ⑦ i zdemontuj przednie osłony ramy ⑧.



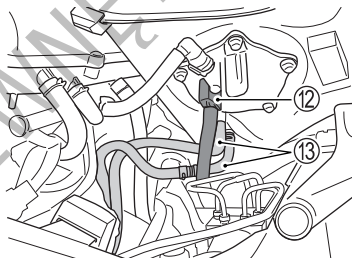
8. Zdemontuj spinki i śruby, a następnie zdemontuj osłony zbiornika paliwa ⑨.



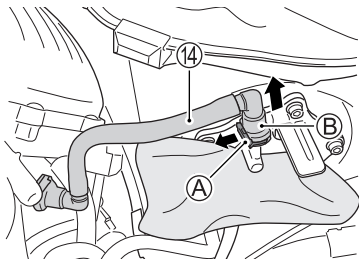
9. Odkręć śruby i zdemontuj uchwyt siedziska ⑩.



10. Odkręć śruby mocujące zbiornika ⑪. Przy demontażu zbiornika paliwa szmatką zabezpiecz przed zarysowaniem obszar wokół zbiornika.



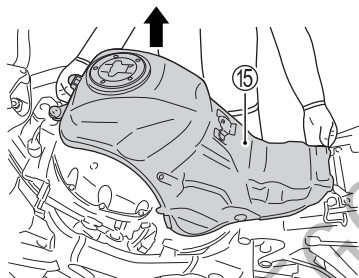
11. Unieś i przytrzymaj zbiornik paliwa. Rozłącz kostkę ⑫ i przewód ⑬.



- Umieść szmatkę pod przewodem paliwowym ⑭. Wsuń pierścień zabezpieczający ①, aby odblokować złączkę przewodu paliwowego ②.
- Zdejmij złączkę przewodu paliwowego ② z króćca paliwowego.

WSKAZÓWKA:

- Przy demontażu zbiornika paliwa nie pozostawiaj przewodu paliwowego po stronie zbiornika.
- Zachowaj ostrożność, by nie rozlać paliwa pozostającego w przewodzie paliwowym.



- Zdemontuj zbiornik paliwa ⑮.

▲ OSTRZEŻENIE

Rozlane paliwo z przewodu paliwowego może zapalić się.

Przed rozłączeniem przewodu paliwowego wyłącz silnik, a motocykl trzymaj z dala od źródeł ognia, iskier i ciepła. Nie pal tytoniu. Paliwo z przewodu wylej do odpowiedniego pojemnika i prawidłowo zutylizuj.

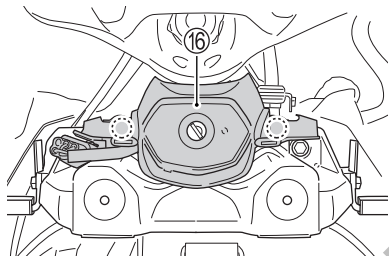
UWAGA

Brud i kurz w układzie zasilania mogą uszkodzić motocykl.

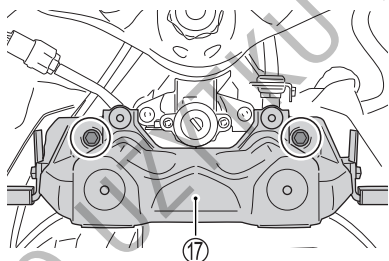
Upewnij się, że podczas rozłączania i ponownego łączenia przewodu paliwowego złącze jest czyste.

WSKAZÓWKA:

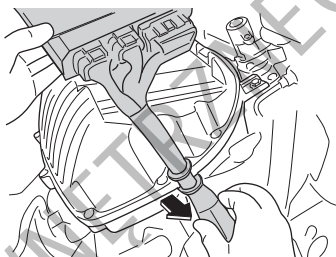
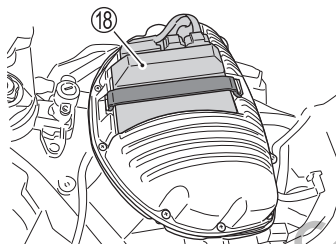
- Demontaż zbiornika może być utrudniony. Zaleca się wykonanie demontażu w dwie osoby.
- Aby uniknąć trwałego odkształcenia przewodu paliwowego nie unosz zbiornika paliwa i nie zginaj przewodu paliwowego na siłę.
- Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić końcówki przewodu paliwowego podczas jego rozłączania, bądź odkładania zbiornika po zdemontowaniu.



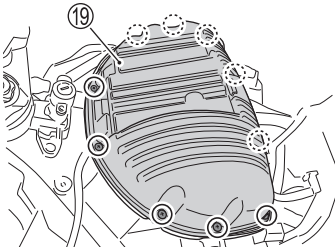
15. Odczep zaczepty i zdemontuj dolną osłonę zbiornika paliwa ⑯.



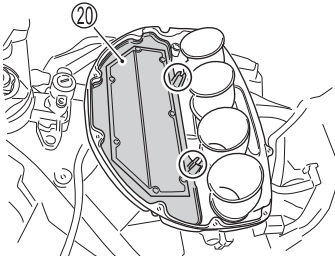
16. Odkręć śruby i zdemontuj uchwyt zbiornika paliwa ⑰.



17. Rozepnij pasek mocujący ECM. Zdemonstuj ECM ⑱ z pokrywy filtra powietrza.

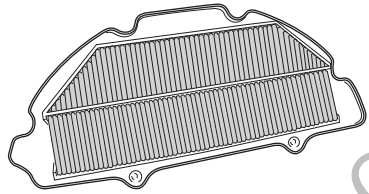


18. Odkręć 10 śrub i zdemontuj pokrywę filtra powietrza 19.



19. Wyciągnij śruby i zdemontuj wkład filtra powietrza 20.

KONTROLA

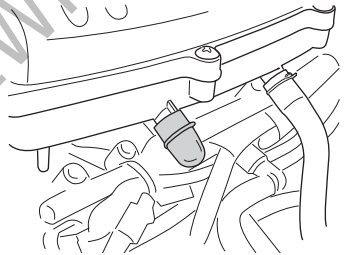


Skontroluj stan wkładu filtrującego. Wymieniaj okresowo filtr powietrza.

UWAGA

Sprężone powietrze może uszkodzić filtr powietrza.

Nie czyść filtra przy pomocy sprężonego powietrza.



Przy przeglądach okresowych zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się poniżej filtra powietrza.

MONTAŻ

Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności do demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika. Spowoduje to uszkodzenie silnika.

Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

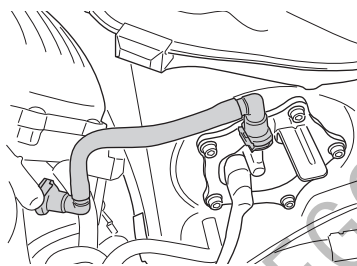
WSKAZÓWKA: Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie należy wlewać wody do filtra powietrza.

Zamontuj ponownie zbiornik paliwa

- Zbiornik pewnie osadź na jego miejscu.
- Podłącz w sposób pewny przewody.
- Podczas montażu przewodu paliwowego zachowaj ostrożność, by do przewodu nie dostały się obce elementy.

WSKAZÓWKA: Przed montażem zbiornika paliwa upewnij się, że przewody spustowe i odpowietrzające zbiornika nie są zagięte.

PRZEWÓD PALIWOWY



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

WSKAZÓWKA: Przy ponownym podłączeniu przewodu paliwowego upewnij się o prawidłowym podłączeniu przewodu zasilającego pompy paliwa.

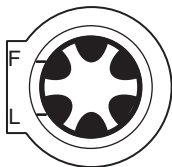
OLEJ SILNIKOWY

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy liniami „L” (niski) i „F” (pełny).

UWAGA

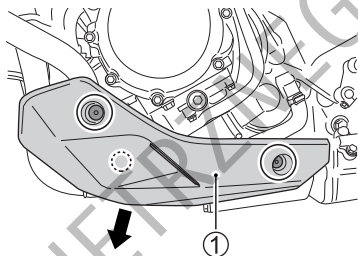
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Przed każdym użyciem motocykla kontroluj poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia „L” (niski) i nie wyżej niż „F” (pełny).

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO ORAZ FILTRA OLEJU

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafikiem przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

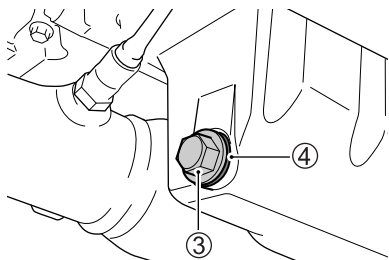
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby i zdemontuj lewą, dolną osłonę ①.



3. Odkręć korek wlewu oleju ②.



4. Odkręć umieszczoną w dolnej części miski olejowej śrubę spustową oleju ③ wraz z uszczelką ④ i spuść do stosownego pojemnika olej silnikowy.

▲ PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy oraz rura wydechowa mogą cię oparzyć.

Przed spuszczeniem oleju zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

▲ OSTRZEŻENIE

Dzieci i zwierzęta mogą się zatrucię polykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt z użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt. Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń). Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem. Zabrudzone olejem odzież i tekstylia wymagają wyprania. Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

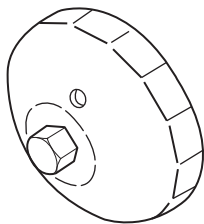
UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

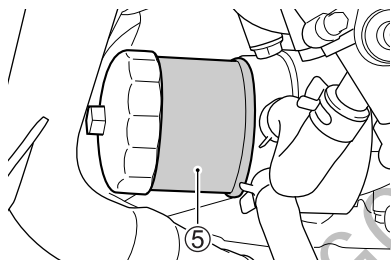
Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA:

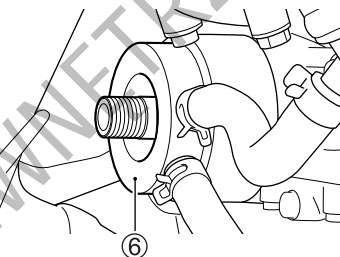
- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.



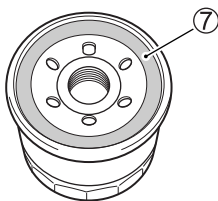
Klucz do filtra oleju możesz zamówić u dealera Suzuki: Nr kat. 09915-40620



5. Filtr oleju ⑤ odkręć przy pomocy nasadowego klucza Suzuki lub klucza „opaskowego” o odpowiedniej średnicy.



6. Płasczynę przylegania uszczelki filtra ⑥ przetrzyj czystą szmatką.



7. Uszczelkę gumową filtra ⑦ zwilż odrobiną oleju silnikowego.
8. Dokręć ręką nowy filtr oleju, aż do zetknięcia uszczelki filtra z blokiem silnika (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

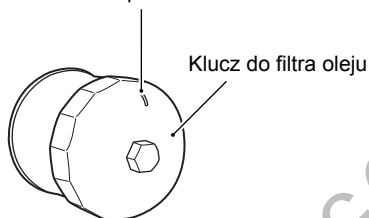
UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika.

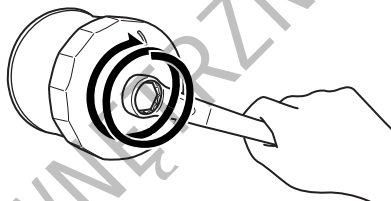
Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przeznaczony do twojego motocykla.

WSKAZÓWKA: W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia



↓
W miejscu, gdy uszczelka filtra styka się z powierzchnią montażową.



Dokręć dwa obroty lub ze specyfikowanym momentem.

9. Zaznacz górny punkt na nasadkowym kluczu do filtra oleju lub na filtrze oleju. Przy pomocy klucza do filtra oleju dokręć filtr o dwa obroty lub z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju:
20 Nm (2,0 kGm)

10. Uszczelkę śruby spustowej wymień na nową. Wkręć ponownie śrubę spustową zaopatrzoną w nową uszczelkę. Kluczem dynamometrycznym dokręć śrubę spustową. Wlej 3200 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego oleju silnikowego, zgodnie z zaleceniami rozdziału „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.
- Moment dokręcenia śruby spustowej: 23 Nm (2,3 kGm)

WSKAZÓWKA: Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2800 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki.

Upewnij się, że zastosowany olej jest zgodny z zaleceniami zawartymi w rozdziale „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

11. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.
12. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii „L”, to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik wokół śruby spustowej i filtra oleju pod kątem wycieków.

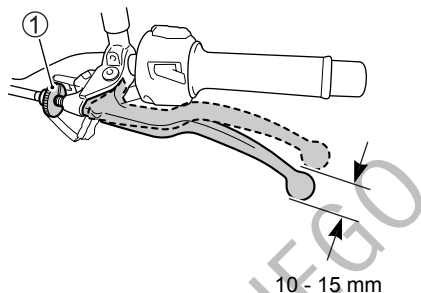
WSKAZÓWKA: Jeśli nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju zleć wymianę filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW

Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1050 – 1250 obr/min.

WSKAZÓWKA: Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym zakresie, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

SPRZĘGŁO



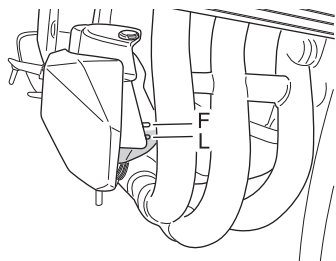
Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła przy pomocy śruby regulacyjnej. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze na uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

Śrubą regulacyjną ① dźwigni sprzęgła ustaw specyfikowany luz dźwigni.

WSKAZÓWKA: Jeśli powyżej opisana regulacja luzu dźwigni sprzęgła nie powiedzie się, skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

PŁYN CHŁODZĄCY

POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO



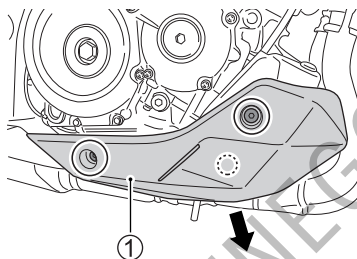
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami „F” (FULL) i „L” (LOW). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia „L” uzupełnij w następujący sposób płyn chłodzący zgodnym ze specyfikacją:

WSKAZÓWKA:

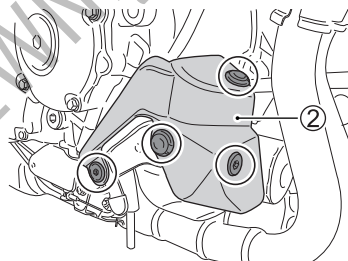
- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*

Aby uzupełnić poziom płynu chłodzącego:

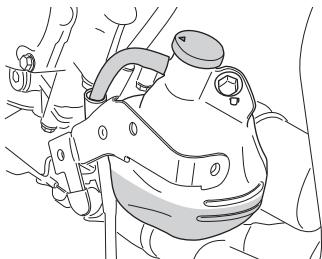
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby. Aby odczepić zaczep pociągnij prawą, dolną osłonę ① w dół. Zdemontuj wąż przelewowy z prawej, dolnej osłony.



3. Odkręć śruby i rozepnij spinki. Zdemontuj wąż przelewowy z prawej, dolnej osłony i zdemontuj dolną osłonę ②.



4. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle specyfikowanego płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie „F”. Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale: „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

WSKAZÓWKA: Przy zamykaniu korka chłodnicy skieruj trójkątne oznaczenie w stronę przewodu zbiorniczka.

▲ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Płyn ten może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. Jeżeli zostanie połknięty, nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi, wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu, wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

WSKAZÓWKA: Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Uzupełniaj poziom cieczy chłodzącej przy wykorzystaniu specyfikowanego płynu.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO
Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA: Około 2750 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

KONTROLA PRZEWODÓW UKŁADU CHŁODZENIA

Kontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch napędowy z ogniwem nitowanym. W przypadku zużycia polecamy wymianę łańcucha w autoryzowanym serwisie Suzuki.

Przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha napędowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrola łańcucha napędowego

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniw
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy napięcie łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę. Jeżeli masz wątpliwości - skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

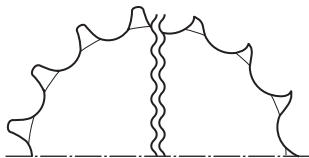
Zużycie łańcucha oznacza zwykle również zużycie kół zębatych. Skontroluj zębataki pod kątem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jeden z powyższych problemów, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Stan dobry

Zużyta



WSKAZÓWKA: Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić je.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka łańcucha mogą rozłączyć się i doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika.

Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzia specjalnego oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia. Uważaj, by nie uszkodzić pierścieni uszczelniających.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki. Nawet przy jej użyciu zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić uszczelniaaczy łańcucha.
4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).

UWAGA

Niektóre środki do czyszczenia łańcucha zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelniacze łańcucha.

Stosuj do smarowania spraye przeznaczone do łańcuchów z o-ringami.

6. Smaruj obydwie strony ogniw łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

REGULACJA LUZU ŁAŃCUCHA NAPEĐDOWEGO

Wyreguluj naciąg łańcucha zgodnie ze specyfikacją. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla.

Kontroluj i reguluj naciąg łańcucha napędowego przed każdą jazdą.

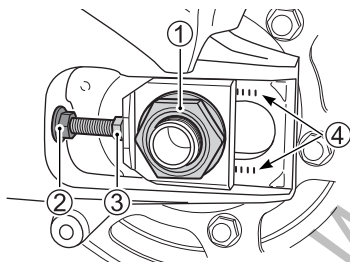
Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

▲ PRZESTROGA

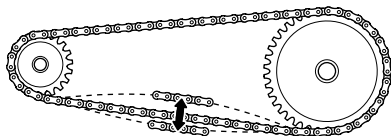
Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu.

Przed regulacją łańcucha zaczekaj, aż tłumik motocykla ostygnie.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Poluzuj nakrętkę osi ①.
3. Poluzuj nakrętki kontrujące ② – prawą i lewą.



20 – 30 mm

4. Ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciągowych ③. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębata tylnego koła. Dla ułatwienia tej procedury na wahaczach i naciągach łańcucha wykonane są oznaczenia ④, które powinny być użyte jako punkty odniesienia dla każdej strony.
5. Dokręć pewnie nakrętkę osi ①.
6. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby popraw regulację.
7. Dokręć nakrętki zabezpieczające ②.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
100 Nm (10,2 kGm)

Moment dokręcenia przeciwnakrętki naciągu łańcucha:
22 Nm (2,2 kGm)

WSKAZÓWKA: Nie reguluj łańcucha poza zakresem regulacyjnym ④. Wymierz łańcuch przed osiągnięciem dopuszczalnego zużycia.

HAMULCE

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Pamiętaj o zgodnej z grafikami przeglądów kontroli hamulców.

UKŁAD HAMULCOWY

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku.

Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale „KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Przeglądu układu hamulcowego dokonuj zgodnie z grafikami przeglądów.

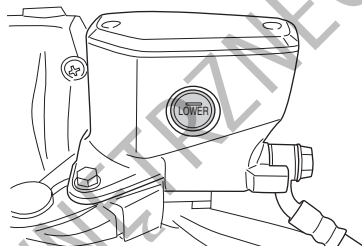
Przed każdym wyjazdem kontroluj układ hamulcowy:

- Skontroluj stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdź hamulce z przodu i z tyłu, pod względem szczelności oraz braku wycieków.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Sprawdź prawidłowy skok i montaż dźwigni hamulca oraz pedału hamulca.
- Sprawdź zużycie klocków hamulcowych.

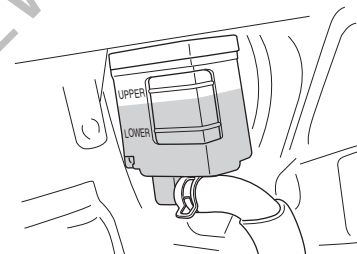
KONTROLA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

PŁYN HAMULCOWY



PRZÓD



TYŁ

Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli poziom płynu hamulcowego w jednym ze zbiorniczków jest poniżej dolnego oznaczenia sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych oraz szczelność układu hamulcowego.

▲ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Woda obniża temperaturę wrzenia płynu i może prowadzić do korozji elementów układu hamulcowego (włącznie z układem ABS). Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.

Aby zachować właściwe parametry układu hamulcowego, wymieniaj płyn hamulcowy co dwa lata.

▲ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego płynu hamulcowego niż DOT4 z fabrycznie uszczelnionego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Przed zdjęciem oczyścić pokrywę zbiorniczka. Używaj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 z zamkniętego pojemnika. Nigdy nie używaj innych rodzajów płynów hamulcowych ani nie mieszaj ich.

▲ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Płyn ten może być trujący dla zwierząt.

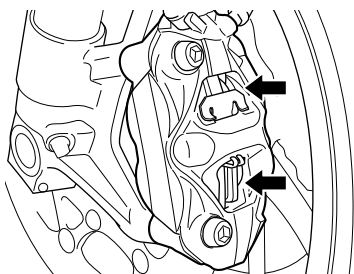
Jeżeli zostanie połknięty, nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Jeśli płyn dostanie się do oczu, wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

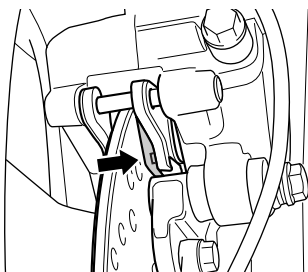
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego.

Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

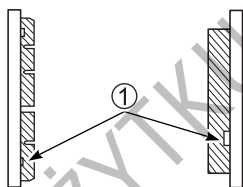
KŁOCKI HAMULCOWE



PRZÓD



TYŁ



Przy kontroli klocków hamulcowych sprawdź, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia ①. Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalny limit zużycia, należy je wymieniać parami. Zleć wymianę autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczniesz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA: Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

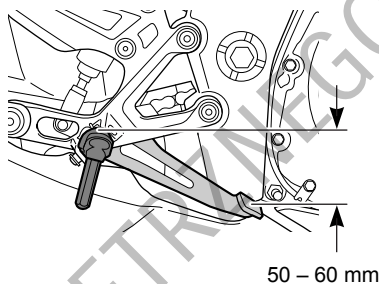
▲ OSTRZEŻENIE

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca.

Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

USTAWIENIE PEDAŁU HAMULCA TYLNEGO

Należy przestrzegać prawidłowego położenia pedału hamulca. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej.



Sprawdź, czy pedał hamulca tylnego znajduje się 50 – 60 mm poniżej górnej płaszczyzny podnóżka.

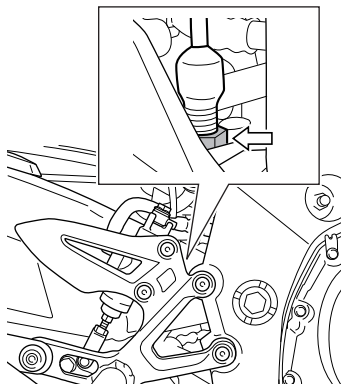
WSKAZÓWKA: Jeżeli pedał hamulca tylnego nie jest prawidłowo ustawiony, zwróć się do autoryzowanego dealera Suzuki o przeprowadzenie regulacji położenia pedału hamulca, gdyż czynność ta wymaga zastosowania klucza dynamometrycznego.

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

WŁĄCZNIK ŚWIATŁA STOP HAMULCA TYLNEGO



Aby ustawić prawidłowe położenie włącznika, unieruchom go i śrubę regulacyjną ustaw tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie wycucia lekkiego oporu przy naciśnięciu pedału hamulca.

OPONY

▲ OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku.

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla.
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

CIŚNIENIE W OPONACH I OBCIĄŻENIE

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem.

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony wykazywać będą wyższe ciśnienie.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem, co może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem.

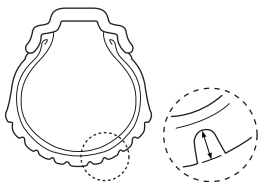
Ciśnienie powietrza w zimnych oponach

OBciążENIE OPONY	SOLO	Z PASażEREM
PRZÓD	250 kPa 2,50 kG/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kG/cm ² 36 psi
TYŁ	290 kPa 2,90 kG/cm ² 42 psi	290 kPa 2,90 kG/cm ² 42 psi

WSKAZÓWKA: Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

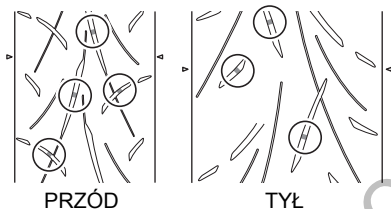
TYP I STAN OPON

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Przecięcia i pęknięcia opony mogą prowadzić do jej uszkodzenia i utraty panowania nad motocyklem. Zużyte opony są podatne na uszkodzenia, które prowadzić mogą do utraty panowania nad motocyklem. Zużycie opon wpływa na ich kształt zmieniając charakterystykę prowadzenia się motocykla.



Stan ogumienia sprawdzaj każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm dla przedniej opony i 2,0 mm dla opony tylnej, wymień oponę na nową.

WSKAZÓWKA: Podane powyżej dopuszczalne zużycie opony osiągnięte zostanie zanim znaki dopuszczalnego zużycia opony nadlane w bieżniku wejdą w kontakt z podłożem.



WSKAZÓWKA: Trójkątne znaki „ Δ ” wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	PRZÓD	TYŁ
ROZMIAR	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYP	DUNLOP Roadsport2 M	DUNLOP Roadsport2 M

Upewnij się, że po naprawie i wymianie opony koło zostało wyważone. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie opony, która została źle naprawiona, zainstalowana lub wyważona, może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

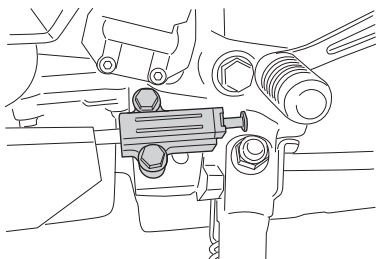
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem.
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieuszczelnienie. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Nie stosuj zewnętrznych zestawów naprawczych, gdyż siły działające na oponę przy zakręcaniu mogą spowodować brak szczelności przy zastosowaniu tego typu naprawy.
- Po założeniu naprawionej opony przez 24 godziny po naprawie nie przekraczaj 80 km/h i 130 km/h później. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co może prowadzić do uszkodzenia naprawianego miejsca i spadku ciśnienia w oponie.
- Oponę należy wymienić, jeśli uszkodzony został bok opony lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu uszkodzenia nie dają się naprawić w sposób zapewniający należyte bezpieczeństwo.

NÓŻKA BOCZNA / SYSTEM WYŁĄCZANIA ZAPŁONU



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożoną nóżką boczną.
2. Wrzuć pierwszy bieg, całkowicie wciśnij dźwignię sprzęgła i uruchom silnik.
3. Trzymając nadal naciśniętą do końca dźwignię sprzęgła rozłóż nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego włącznika. W takiej sytuacji zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu usunięcia usterki.

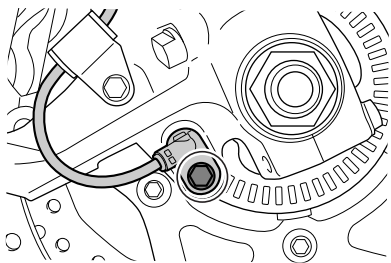
▲ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skrętu w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

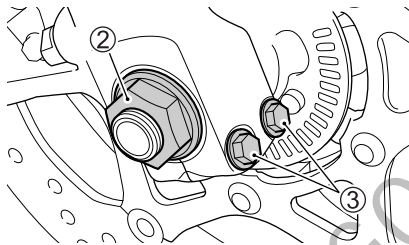


2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła przedniego.



3. Odkręć po dwie śruby ① mocujące zaciski hamulcowe i zdemontuj zaciski.

WSKAZÓWKA: Przy zdjętym zacisku nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.



4. Odkręć nakrętkę osi koła ②.
5. Poluzuj śruby zaciskowe ③ osi na prawej goleni zawieszenia.

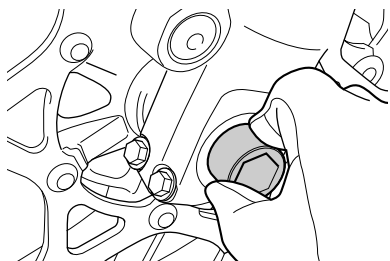


6. Poluzuj śruby zaciskowe osi ④.
7. Aby zapewnić stabilne ustawienie motocykla umieść pod wahaczem akcesoryjną podstawkę.
8. Ostrożnie umieść podnośnik pod rurami wydechowymi i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.

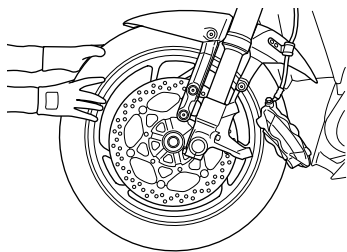
UWAGA

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować uszkodzenie osłony lub filtra oleju.

W czasie podnoszenia motocykla nie podkładaj podnośnika pod dolną część osłony lub filtr oleju.



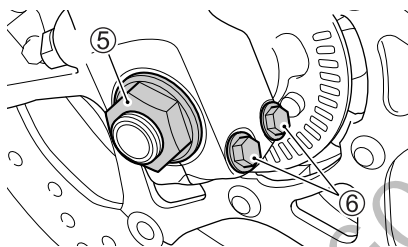
9. Wyjmij oś koła.



10. Wyciągnij do przodu koło przednie.

11. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania. Włóż koło na miejsce, a następnie zamontuj oś koła.

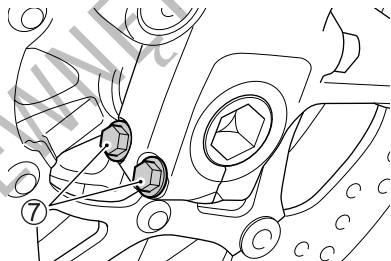
12. Wyjmij podnośnik i stojak serwisowy.



13. Uchwyć oś i dokręć nakrętkę osi ⑤ z przewidzianym momentem.

14. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe ⑥ osi.

15. Naciśnij kilkakrotnie przednie zawieszenie w celu jego ułożenia.



16. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe ⑦ osi.

17. Zamontuj ponownie zaciski hamulcowe.

18. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

▲ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

▲ OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania stwarza zagrożenie. Opona tego motocykla jest kierunkowa. Z tego powodu motocykl może wykazywać nietypowe zachowania, jeśli koło zostanie nieprawidłowo zamontowane.

Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

▲ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:
100 Nm (10,2 kGm)

Moment dokręcenia śruby zaciskowej osi przedniej:
23 Nm (2,3 kGm)

Moment dokręcenia śruby mocującej zacisk osi przedniej:
39 Nm (4,0 kGm)

Moment dokręcenia śruby czujnika prędkości koła przedniego:
10 Nm (1,0 kGm)

DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO

▲ PRZESTROGA

Gorący tłumik może cię oparzyć.

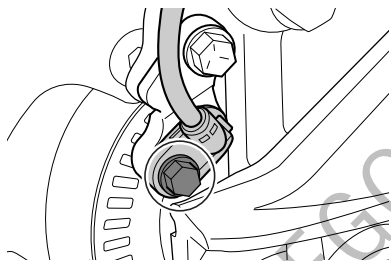
Aby uniknąć oparzenia zaczekaj z odkręceniem nakrętki osi aż układ wydechowy ostygnie.

UWAGA

Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

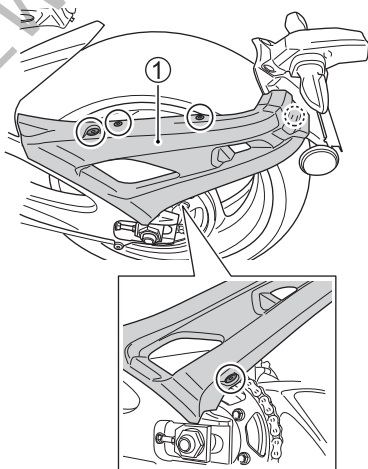
Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

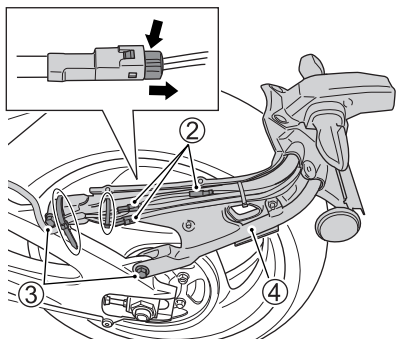


2. Odkręć śrubę mocującą i zdemontuj czujnik prędkości koła tylnego.

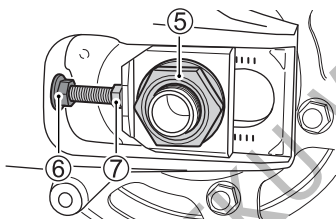
WSKAZÓWKA: Jeśli wahacz przeszkadza i śruby mocującej 1 nie można wykręcić, ustaw tylne koło w innym położeniu. Odniesi się do rozdziału „REGULACJA ŁAŃCUCHA NAPEĐOWEGO” (6-27).



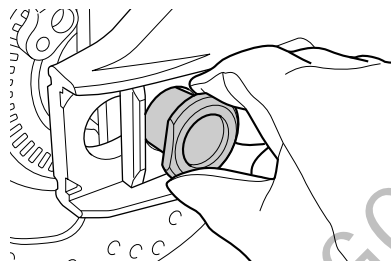
3. Odkręć śruby i rozepnij spinki. Rozepnij zaczep i zdemontuj osłonę tylnego błotnika ①.



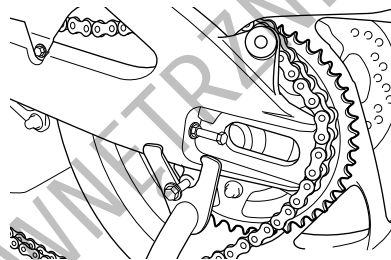
4. Zdejmij obejmy trzymające wiązki elektryczne. Rozłącz trzy kostki instalacji ②.
5. Odkręć śruby tylnego błotnika ③ i zdemontuj zespół tylnego błotnika ④.



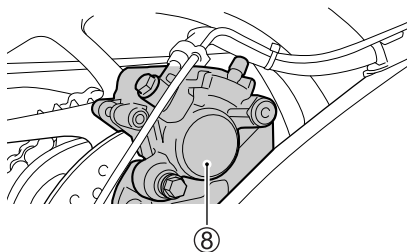
6. Odkręć nakrętkę osi tylnego koła ⑤.
7. Umieść akcesoryjną podstawkę lub zbliżony stojak pod wahaczem, aby unieść nieco koło tylne nad ziemię.
8. Poluzuj nakrętki kontrolujące ⑥ – prawą i lewą. Przekręć śruby naciągu łańcucha ⑦ w kierunku ruchu wskazówek zegara.



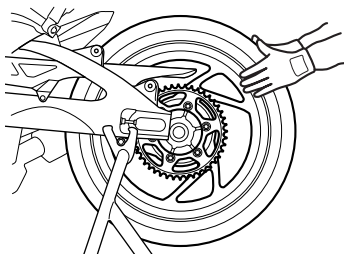
9. Wymij oś koła.



10. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.



11. Zdemontuj zespół zacisku tylnego hamulca ⑧.



12. Wyjmij koło do tyłu.

WSKAZÓWKA: Przy zdemontowanym kole tylnym nie naciskaj pedału hamulca tylnego. Ponowne ułożenie klocków zacisku jest wówczas bardzo trudne.

13. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.
14. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.
15. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w punkcie „REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
100 Nm (10,2 kGm)

Moment dokręcenia przeciwnakrętki naciągu łańcucha:
22 Nm (2,2 kGm)

Moment dokręcenia śruby czujnika prędkości koła tylnego:
10 Nm (1,0 kGm)

Moment dokręcenia śrub błotnika tylnego:
55 Nm (5,6 kGm)

⚠ OSTRZEŻENIE

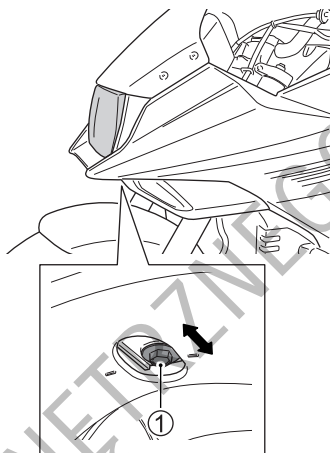
Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku.

Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OŚWIETLENIE

Motocykl ten wyposażony jest w oświetlenie LED. Lampy LED występują jako cały podzespół i wymiana pojedynczej żarówki LED nie jest możliwa. Jeśli uruchomienie którejś z lamp LED nie jest możliwe, skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

USTAWIENIE PROMIENIA REFLEKTORA



W razie potrzeby światło reflektora może być regulowane do góry i w dół. Poluzuj śrubę regulacyjną reflektora ①. Aby zmienić ustawienie promienia przesuń reflektor do przodu lub do tyłu.

BEZPIECZNIKI

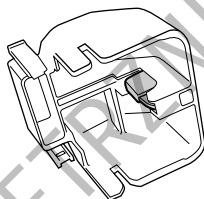
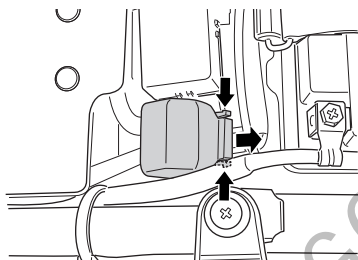
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

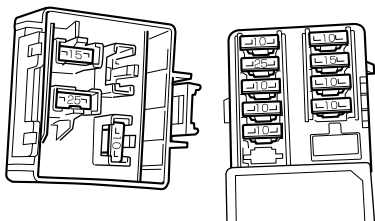
⚠ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym.

Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczą o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Aby dostać się do bezpieczników zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”. Jeden zapasowy bezpiecznik 30 A znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników.

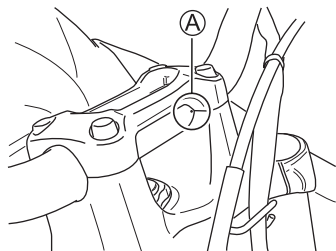


Bezpieczniki znajdują się pod siedzi-
skiem. Trzy zapasowe bezpieczniki
(25 A, 15 A oraz 10 A) znajdują się w
pokrywie skrzynki bezpieczników.

LISTA BEZPIECZNIKÓW

- Bezpiecznik 30 A MAIN
- zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne.
- Bezpiecznik 10 A HEAD-HI
- zabezpiecza światło drogowe, przekaźnik światła drogowego i prędkościomierz (Za wyjątkiem EU, UK oraz Indii).
- Bezpiecznik 10 A HEAD-LO
- zabezpiecza światło mijania.
- Bezpiecznik 10 A IGNITION
- chroni system ABS, przekaźnik wentylatora, cewki zapłonowe, przekaźnik rozrusznika, przekaźnik pompy paliwa, zawór elektromagnetyczny, ECM, przednią sondę lambda, tylną sondę lambda (EU, UK, Indie), przekaźnik nóżki bocznej, immobilizer (jeśli występuje) i zawór pochłaniacza par paliwa (jeśli występuje).
- Bezpiecznik 10 A SIGNAL
- zabezpiecza prędkościomierz, światła kierunkowskazów, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światło hamowania, światła tylne i pozycyjne.
- Bezpiecznik 10 A PARK
- zabezpiecza prędkościomierz, światła kierunkowskazów, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła tylne i pozycyjne.
- Bezpiecznik 10 A FUEL
- zabezpiecza prędkościomierz, wtryskiwacze, pompę paliwa oraz ECM.
- Bezpiecznik 15 A FAN
- chroni silnik wentylatora.
- Bezpiecznik 25 A ABS MOTOR
- chroni system ABS.
- Bezpiecznik 10 A ABS VALVE
- chroni system ABS.

MONTAŻ KIEROWNICY



Zgraj wybite na kierownicy oznaczenia punktowe z płaszczyzną podziałową uchwytu kierownicy **A**.

KATALIZATOR

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

! OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

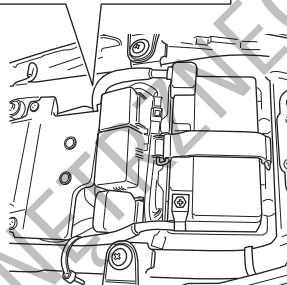
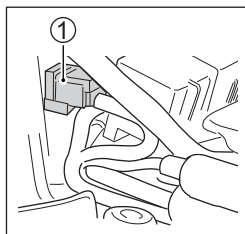
UWAGA

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów, przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotach, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE



Złącze diagnostyczne ① umieszczone zostało pod siedziskiem.

WSKAZÓWKA: Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.

USTERKI I ICH USUWANIE

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA	7-2
KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO	7-3
GAŚNIĘCIE SILNIKA	7-3

USTERKI I ICH USUWANIE

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy lub regulacje mogą doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Jeśli nie jesteś pewien, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeśli nie możesz uruchomić silnika, zastosuj poniższą procedurę w celu określenia przyczyny niesprawności.

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA

Jeżeli wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje „FI” i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.

KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO

W sprawie kontroli układu zapłonowego skonsultuj się ze swoim autoryzowanym serwisem Suzuki.

GAŚNIĘCIE SILNIKA

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeżeli wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje „F1” i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.
3. Sprawdź układ zapłonowy pod kątem braku iskry na świecy. W sprawie kontroli układu zapłonowego skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowa wartość powinna mieścić się w zakresie: 1050 – 1250 obr/min.

DO UŻYTKU WNNĘTRZNEGO



PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA	8-2
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU	8-3
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-3
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8-4
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	8-7

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególnie przygotować. Z tego powodu zaleca się powierzenie tej pracy autoryzowanemu serwisowi Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju postępuj według podanych poniżej zasad:

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Ustaw motocykl na nóżce bocznej na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie wywróci się.

PALIWO

1. Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
2. Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

SILNIK

1. Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
2. Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

WSKAZÓWKA: W kwestii zabezpieczenia silnika od wewnątrz zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

AKUMULATOR

1. Wymontuj akumulator z motocykla zgodnie z rozdziałem „AKUMULATOR”.
2. Przy użyciu łagodnego środka umyj z zewnątrz akumulator i usuń korozję z jego zacisków oraz końcówek wiązki elektrycznej.
3. Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

WSKAZÓWKA: Akumulatory powoli tracą pojemność i rozładowują się. Wymontuj zatem akumulator z motocykla, naładuj całkowicie i zmagazynuj w ciemnym pomieszczeniu o dobrej wentylacji. Przy przechowywaniu akumulatora w motocyklu, odkręć jego ujemną klemę (-).

OPONY

Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

OBSŁUGA PODCZAS PRZECHOWYWANIA

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora, skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

1. Wyczyść cały motocykl.
2. Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
3. Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i zgodnie z instrukcją obsługi napełnij silnik nowym olejem.
4. Ponownie zamontuj akumulator.
5. Upewnij się, że motocykl jest prawidłowo nasmarowany.
6. Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.
7. Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

ZAPOBIEGANIE KOROZJI

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i zwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.

- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę, zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli odpryski lub zarysowania przeszły do gołego metalu, naprawę powinien wykonać dealer Suzuki.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub, jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa oraz zegarów na bezpośrednie działanie słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

MYCIE MOTOCYKLA

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej instrukcji:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl neutralnym detergentem za pomocą gąbki lub miękkiej szmatki. Gąbkę lub szmatkę należy często zanurzać w wodzie z płynem.

WSKAZÓWKA: Po jeździe po zaszolowanych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmocni procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA: Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:

- Włącznik zapłonu
- Świece zapłonowe
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtryskowy
- Pompy hamulcowe

UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla.

Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnicy i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.

WSKAZÓWKA: Detergent używany do mycia motocykla może negatywnie wpływać na części plastikowe, jeśli detergent nie zostanie całkowicie spłukany. Upewnij się, że po umyciu motocykla całkowicie spłukales cały detergent dużą ilością wody.

4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
 - a. Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b. Lakier zaprawkowy dobrze rozmeszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c. Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA: Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi może doprowadzić do uszkodzenia jego części.

Upewnij się, że po umyciu motocykla całkowicie spłukales cały detergent dużą ilością wody.

ELEMENTY Z TWORZYWA

Elementy z tworzywa takie jak klosz reflektora, wyświetlacz LCD i osłona są łatwe do uszkodzenia. Przy czyszczeniu takich części umyj je wodą z neutralnym detergentem lub z mydłem i wytrzyj miękką szmatką.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pomiędzy osłoną i układem kierowniczym.

Przedmioty umieszczone w tym miejscu mogą zakłócić działanie układu kierowniczego.

UWAGA

Kontakt poniższych substancji z elementami z tworzywa takimi jak klosz reflektora lub wyświetlacz prędkościomierza może zarysować część lub doprowadzić do jej uszkodzenia.

- Pasty polerskie
- Środki chemiczne takie jak odtłuszczacze lub nabłyszczacze
- Detergenty alkaliczne lub kwasowe
- Płyn hamulcowy, benzyna, alkohol lub roztwory organiczne, itp.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru.

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

SPECJALNA TROSKA O POWIERZCHNIĘ WYKOŃCZONE NA MATOWO

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stosuj tylko środki do czyszczenia i konserwacji lakieru przewidziane do powierzchni matowych.

Nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

W celu zachowania długiej żywotności motocykla oraz jego podzespołów należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „PUNKTY SMAROWANIA”.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mogą nie zapewniać takiej skuteczności jak suche hamulce. To może prowadzić do wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.



SPECYFIKACJA

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita.....	2130 mm
Szerokość całkowita.....	820 mm
Wysokość całkowita	1100 mm
	1110 mm (z opcją)
Rozstaw kół	1460 mm
Prześwit.....	140 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	215 kg
	217 kg ... rynek indyjski

SILNIK

Typ.....	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	4
Średnica cylindra	73,4 mm
Skok tłoka	59,0 mm
Pojemność skokowa.....	999 cm ³
Stopień sprężania.....	12,2 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpeli olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa, o stałym zazębieniu
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	1,553 (73/47)
Przełożenia biegów 1	2,562 (41/16)
2	2,052 (39/19)
3	1,714 (36/21)
4	1,500 (36/24)
5	1,360 (34/25)
6	1,269 (33/26)
Przełożenie przekładni głównej	2,588 (44/17)
Łańcuch napędowy	RK 525GSH, 116 ogniw

RAMA

Przednie zawieszenie.....	Teleskopowe, sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Typ wahaczowy, sprężyna śrubowa, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Skok koła tylnego	130 mm
Kąt skrętu kierownicy	29° (w lewo i w prawo)
Promień zawracania.....	3,4 m
Przedni hamulec.....	Dwie tarcze hamulcowe
Tylny hamulec	Jedna tarcza hamulcowa
Rozmiar opony przedniej.....	120/70ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej.....	190/50ZR17M/C (73W), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR9EIA-9 lub DENSO IU27D
Akumulator	12V 31,0 kC (8,6 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpiecznik	10/10/10/10/10/10/15A
Bezpiecznik ABS	10/25A
Reflektor	LED
Światło pozycyjne	LED
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Oświetlenie prędkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju / temperatury płynu chłodzącego / ładowania akumulatora	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka systemu kontroli trakcji	LED
Wskaźnik obrotów silnika (MAIN/SUB)	LED
Kontrolka ABS	LED
Kontrolka immobilizera (jeśli występuje)	LED
Główna kontrolka ostrzegawcza	LED

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	12,0 L
Olej silnikowy, wymiana oleju	2800 ml
wymiana ze zmianą filtra	3200 ml
Płyn do chłodnicy	2750 ml

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



INDEKS ALFABETYCZNY

- A**
AKCESORIA, KORZYSTANIE I
ZAŁADUNEK MOTOCYKLA 1-2
AKUMULATOR 6-6
- B**
BEZPIECZNIKI 6-45
- C**
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA 8-4
- D**
DEMONTAŻ KOŁA
PRZEDNIEGO 6-38
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO 6-41
DOCIERANIE NOWYCH OPON 4-2
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW 2-62
- F**
FILTR POWIETRZA 6-9
- G**
GAŚNIĘCIE SILNIKA 7-3
GŁÓWNA KONTROLKA
OSTRZEGAWCZA 2-16
- H**
HAMULCE 6-29
- I**
IKONA OSTRZEGAWCZA
KONTROLKI CIŚNIENIA
OLEJU 2-17
IKONA OSTRZEGAWCZA
TEMPERATURY PŁYNU
CHŁODZĄCEGO 2-17
- J**
JAZDA PO WZNIESIENIACH 5-8
- K**
KATALIZATOR 6-47
KLUCZYK 2-5
KONTROLA PO CZYSZCZENIU 8-7
KONTROLA PRZED JAZDĄ 4-3
KONTROLA UKŁADU
ZAPŁONOWEGO 7-3
KONTROLA UKŁADU
ZASILANIA 7-2
KONTROLA WOLNYCH
OBROTÓW 6-22
KONTROLKA OSTRZEGAWCZA
CIŚNIENIA OLEJU / TEMPERATURY
PŁYNU CHŁODZĄCEGO /
ŁADOWANIA AKUMULATORA .. 2-16
KONTROLKA UKŁADU ABS 2-12
KOREK WLEWU PALIWA 2-60
- L**
LEWY UCHWYT KIEROWNICY 2-51
LICZBA OKTANOWA PALIWA 3-2
- Ł**
ŁAŃCUCH NAPEĐOWY 6-25
- M**
MONTAŻ KIEROWNICY 6-47
- N**
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE 1-5
NÓZKA BOCZNA 2-65
- O**
OLEJ SILNIKOWY 3-3, 6-17
OPONY 6-33
OŚWIETLENIE 6-44

P	
PASKI DO MOCOWANIA	
BAGAŻU	2-64
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO	2-62
PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY	
PRZEGLĄD	4-3
PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
PŁYN CHŁODZĄCY	6-23
POŁOŻENIE NUMERU	
SERYJNEGO	1-6
PRAWY UCHWYT	
KIEROWNICY	2-57
PRZECHOWYWANIE	
MOTOCYKLA	8-2
PRZEWÓD PALIWOWY	6-16
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY	
PO DŁUŻSZYM POSTOJU	8-3
PUNKTY SMAROWANIA	
MOTOCYKLA	6-5
R	
REGULACJA ZAWIESZEŃ	2-66
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY ...	1-4
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW	
STEROWANIA	2-2
ROZRUCH SILNIKA	5-2
ROZTWÓR PŁYNU	
CHŁODZĄCEGO	3-5
RUSZANIE	5-4
S	
SPRZĘGŁO	6-22
Ś	
ŚWIECE ZAPŁONOWE	6-8
U	
UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH	
OBROTÓW	4-2
USTAWIENIE PROMIENIA	
REFLEKTORA	6-44
W	
WŁĄCZNIK ZAPŁONU	
(STACYJKA)	2-7
WSKAŹNIK OSTRZEGAWCZY	
NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA	
ŁADOWANIA AKUMULATORA ..	2-18
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY	
NÓŻCE BOCZNEJ	6-37
WYŚWIETLACZ	
DIAGNOSTYCZNY	2-23
Z	
ZALECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZALECENIE PALIWA Z	
UTLENIACZAMI	3-2
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY	
NA KASK	2-63
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-3
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE ...	5-9
ZESTAW NARZĘDZI	6-5
ZESTAW ZEGARÓW	2-10
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-48
ZMIANA BIEGÓW	5-5
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-2



6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO.,LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206). The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
-----------------	--

Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	Steinbeck Crescent, Snelshall West, Milton Keynes, MK4 4AE, United Kingdom

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO



6-2-1 Somejikai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[BG] Bulgarian	С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ137] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[CS] Czech	Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ137] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DA] Danish	Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ137] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DE] German	Hiermit erkläre ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkanlagentyp [SZ137] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp [SZ137] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[EL] Greek	Με την παρούσα όη ASAHI DENSO CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ137] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ES] Spanish	Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ137] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FR] French	Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ137] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[IT] Italian	Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ137] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[LV] Latvian	Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta [SZ137] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

[LT] Lithuanian	Aš, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ137] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HR] Croatian	ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [SZ137] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HU] Hungarian	ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ137] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[MT] Maltese	B'dan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radjju [SZ137] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ137] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PL] Polish	ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [SZ137] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ137] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[RO] Romanian	Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ137] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SK] Slovak	ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ137] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SL] Slovenian	ASAHI DENSO CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme [SZ137] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FI] Finnish	ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyypin [SZ137] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SV] Swedish	Härmed försäkras ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ137] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) : 38.9 dBμV/m @ 10m

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9590 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID, SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-961	H-2040 BUDAORS KELETI UTICA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 321 2000	RAJAMANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	81-347-349-749 81-347-349-700	LANGHE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT AS	C. REINHARDT AS	45-4483-0910	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-786-87-90 41-62-786-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4300411 32-3-4300440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICHT, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300261	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-08	DRAPEN 42, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAMAKIS S.A.	SFAMAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7 SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637272	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODD EHF	SUZUKI UMBODD EHF	354-568-5100 354-568-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSDA, MSD1341, MALTA



ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

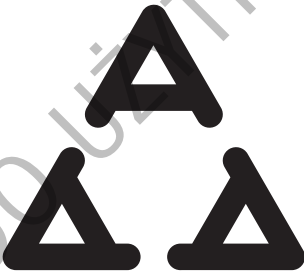
Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

Ⓢ UA.TR.052

510979388: מספר זיהוי היבואן

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."



H005 19

VIETNAM SUZUKI CORPORATION

B00332017



ICT

TRA

REGISTERED No:

ER73541/19

DEALER No:

DA83368/19



Продукты	Контроллер иммобилайзера
Модель	SZ137U
Производитель	ASAHI DENSO CO.,LTD. AD
Страна происхождения	Япония
Адрес	6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Shizuoka 434-0046, Япония
Телефон	(+81)53-586-7383
Факс	(+81)53-584-1589

Дата производства указана на этикетке продукта.

Импортеры	ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
Телефон	+7 (495) 780-9071
Факс	+7 (495) 780-9072
Адрес	129323, Россия, Москва, ул. Снежная, 26



The manufacturer Name ASAHI DENSO CO.,LTD
Address of the manufacturer 6-2-1 Somejidai, Hamana-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan
Brand Name SUZUKI
Product Description Immobilizer
Model Name SZ137
TRC type approval's number. TRC/36/6515/2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR 21935 ANRT 2019
Date d'agrément :27/12/2019

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ประเทศไทย

เครื่อง ไตรคมขนาดมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.



제품명 : 미약 전계강도 무선기기

모델명 : SZ137

인증번호 : R-R-AD1-SZ137

제조사/인증사 : ASAHI DENSO CO., LTD.

제조국 : JAPAN

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

DO UŻYTKU WNIĘTRZNEGO



**Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSX-S1000S/01A M5
SUZUKI MOTOR POLAND
Lipiec 2024**

DO UŻYTKU WYMIERNICZEGO



GSX-S1000S

99011-07L55-01A

DO UŻYTKU WENNETRZNEGO

SUZUKI MOTOR POLAND Sp z o.o.
ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

Copyright © SUZUKI MOTOR CORPORATION 2024 All Rights Reserved

M5

Lipiec, 2024

Printed in Poland